



# CINCATARINA

*Inovação e Modernização  
na Gestão Pública*



@cincatarina



/cincatarina



[www.cincatarina.sc.gov.br](http://www.cincatarina.sc.gov.br)



[cincatarina@cincatarina.sc.gov.br](mailto:cincatarina@cincatarina.sc.gov.br)

CONSÓRCIO INTERFEDERATIVO  
SANTA CATARINA

# ELABORAÇÃO DO PLANO DE ROTAS ACESSÍVEIS Rio Negrinho/SC

# Audiência Pública



**Tempo:**  
19 às 21h

---



**Pauta:**  
Plano de Rotas Acessíveis

---



**Tempo de Fala:**  
02 minutos

---



**Contribuições:**  
Poderão ser realizadas até 12/12/2023  
E-mail: [cimcatarina.cidades@gmail.com](mailto:cimcatarina.cidades@gmail.com)

---



**Processos:**  
Audiência → Técnicos da Prefeitura → Câmara de Vereadores

# Estatuto da Cidade

Lei 10.257/2001 (Art. 41)

Fica obrigatório elaborar plano de rotas acessíveis, as cidades:

I – com **mais de vinte mil** habitantes;

II – integrantes de **regiões metropolitanas** e aglomerações urbanas;

III – onde o Poder Público municipal pretenda utilizar os instrumentos previstos no § 4º do art. 182 da Constituição Federal;

IV – integrantes de áreas de especial interesse turístico;

V – inseridas na área de influência de empreendimentos ou atividades com significativo impacto ambiental

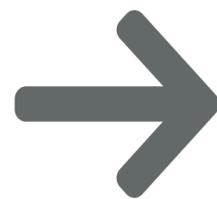
VI - incluídas no cadastro nacional de municípios com áreas suscetíveis à ocorrência de deslizamentos de grande impacto, inundações bruscas ou processos geológicos ou hidrológicos correlatos.

# Estatuto da Cidade

Lei 10.257/2001 (Art. 41 § 3º)

O **plano de rotas acessíveis**, devem estar compatíveis com o plano diretor, de modo a **garantir a acessibilidade da pessoa com deficiência ou com mobilidade reduzida** a todas as rotas existentes, inclusive as que concentrem **polos geradores de maior circulação de pedestres**, como os órgãos públicos e os locais de prestação de serviços públicos e privados, sempre que possível de maneira **integrada com o transporte coletivo de passageiros**.

# Elaboração do Plano de Rotas Acessíveis

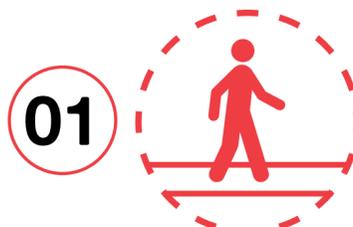


# Elaboração do Plano de Rotas Acessíveis

## Composição:

1. Metodologia;
2. Diagnóstico;
3. Plano de Ações Estratégicas;
4. Minuta de Projeto de Lei;
5. Audiência Pública;
6. Revisão Final;
7. Entrega do Plano de Rotas Acessíveis.

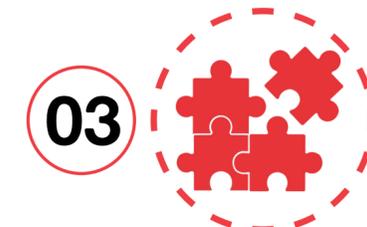
## Eixos:



Calçadas



Travessias e Conexões



Integração Intermodais



# Diagnóstico Técnico



Legislações



Contextualização



Dados Básicos



Condicionantes físico-naturais



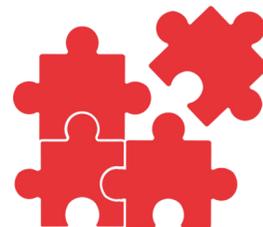
Edificações Institucionais



Calçadas



Travessias e Conexões



Integração Intermodais

## Temáticas Gerais

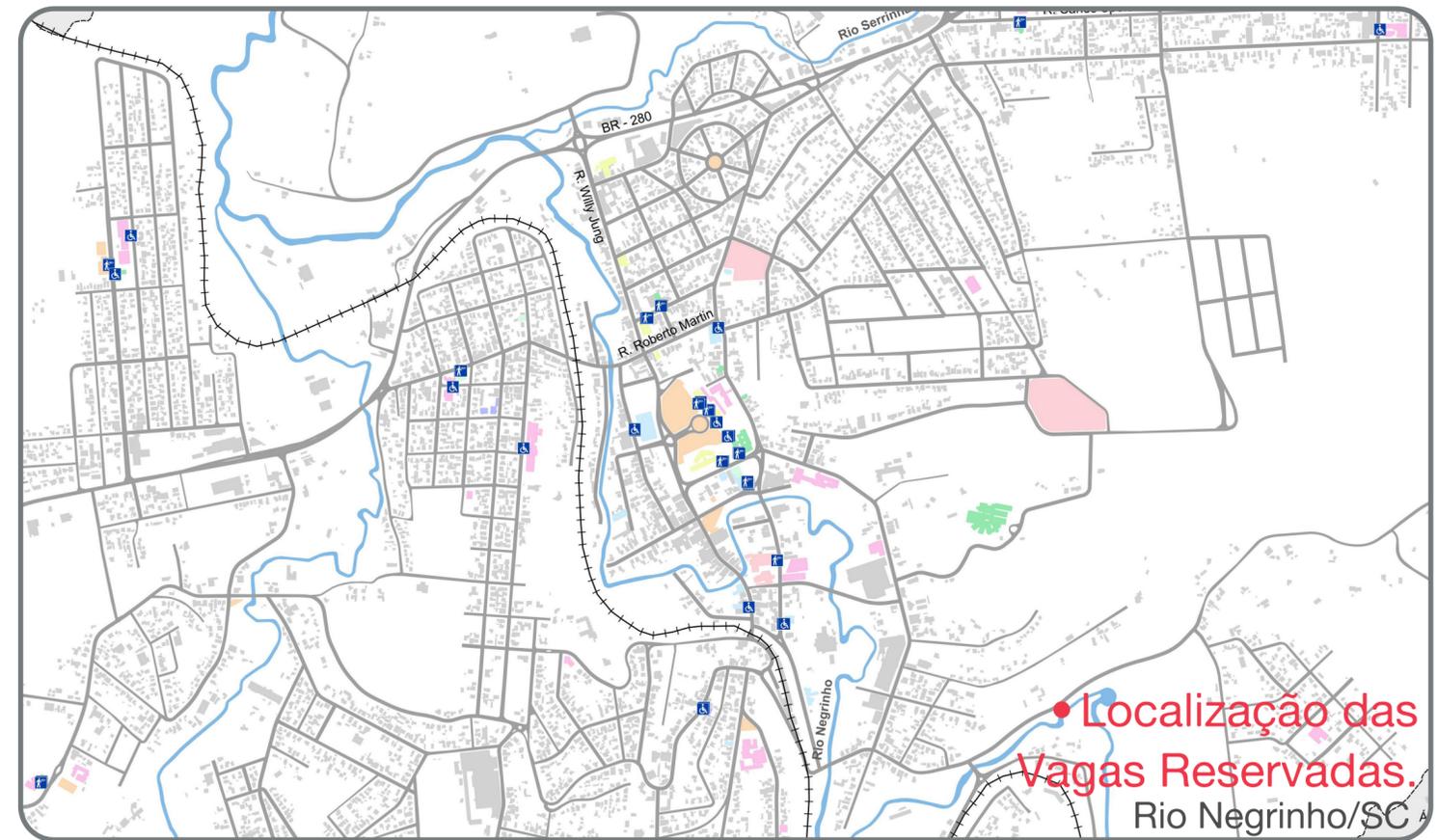
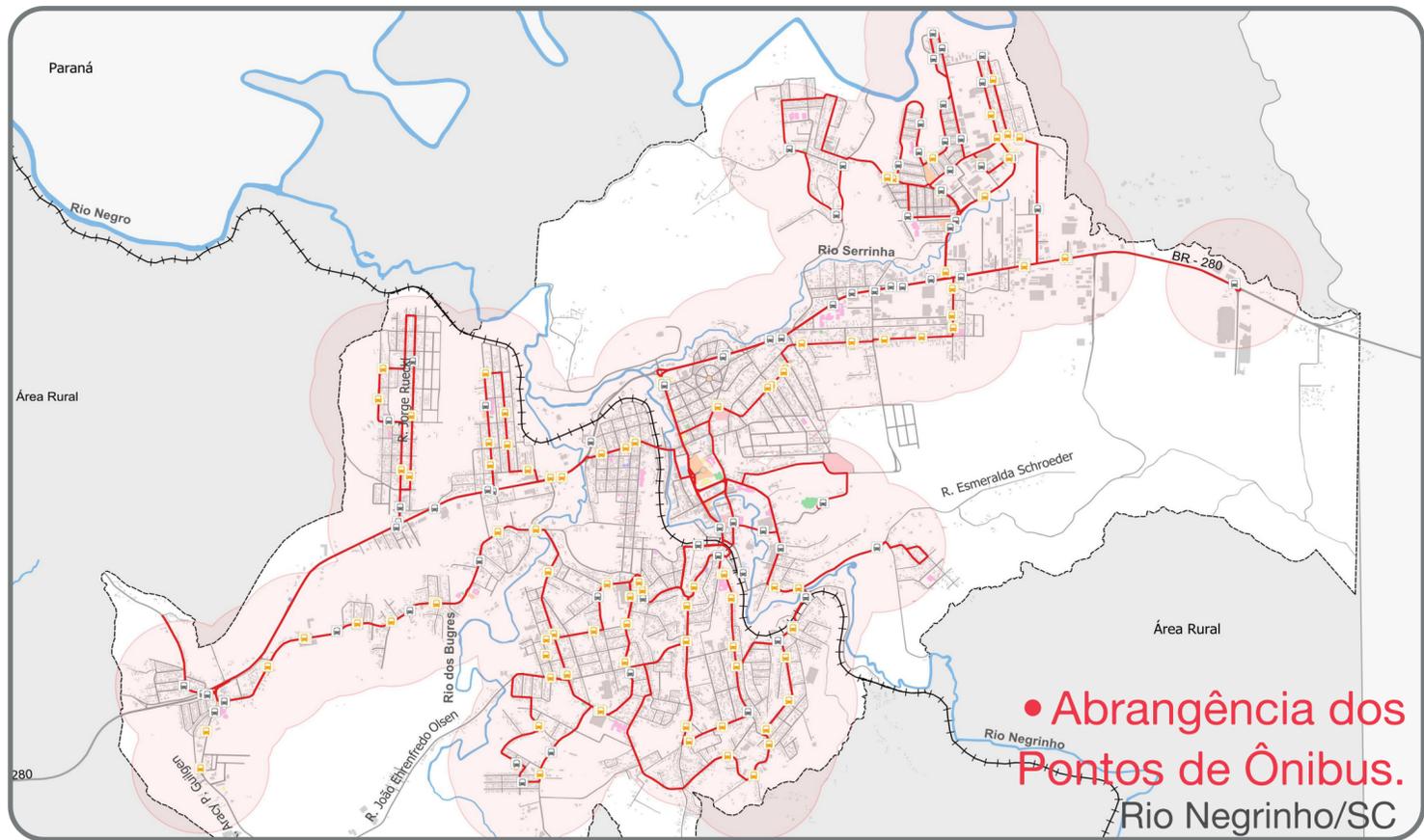
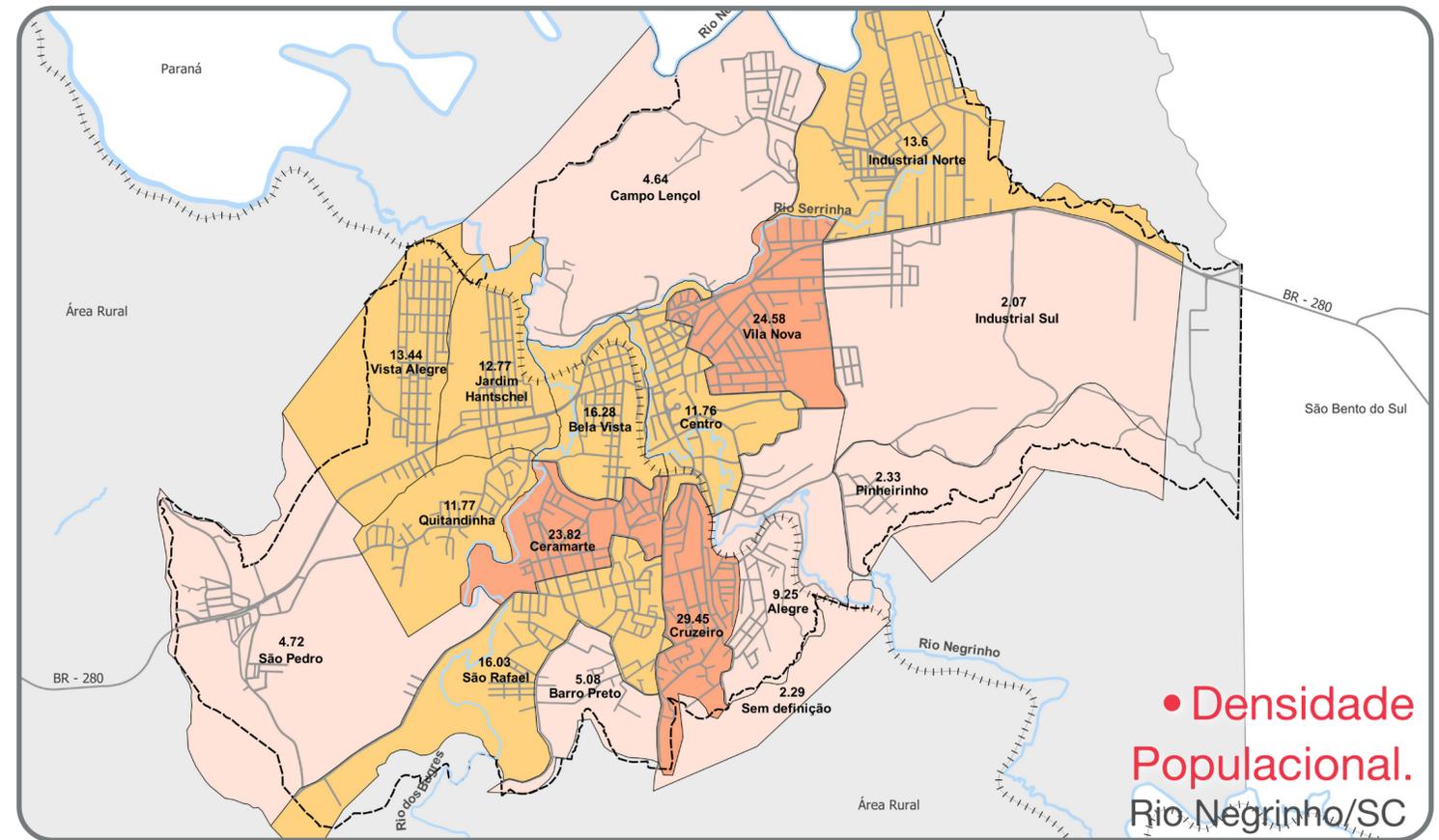
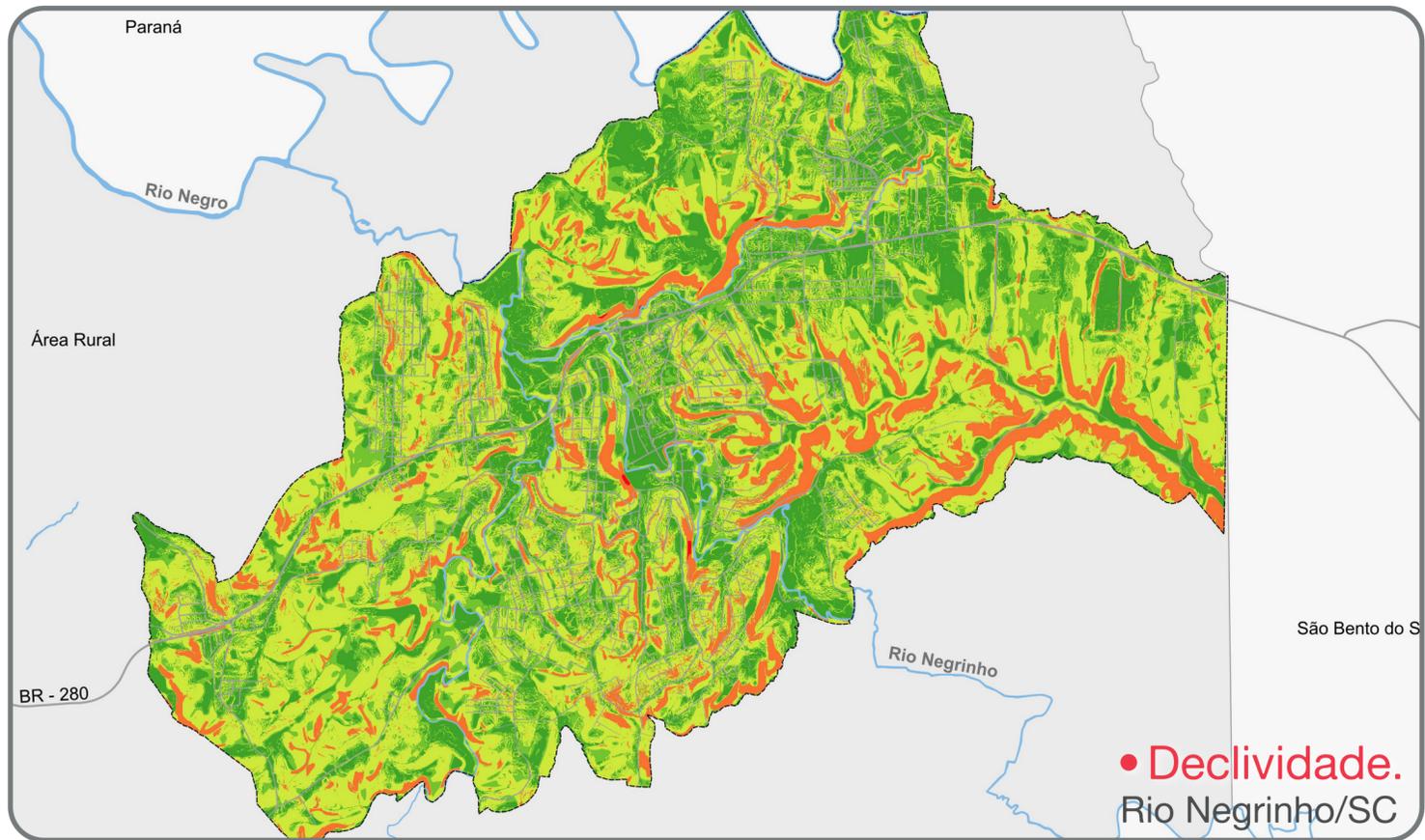


Visitas a campo



Dados do Município

# Diagnóstico Técnico



# Plano de Ações Estratégicas



## Objetivos

Aquilo que **buscamos alcançar** com a elaboração do plano (**Geral e específico por eixo**).



## Diretrizes

**Bases legais** para elaboração das metas, ações e recomendações.

- Legislação federal, estadual e municipal.
- Normas técnicas da ABNT;
- Cadernos Técnicos de órgãos de referência (WRI e ITDP).



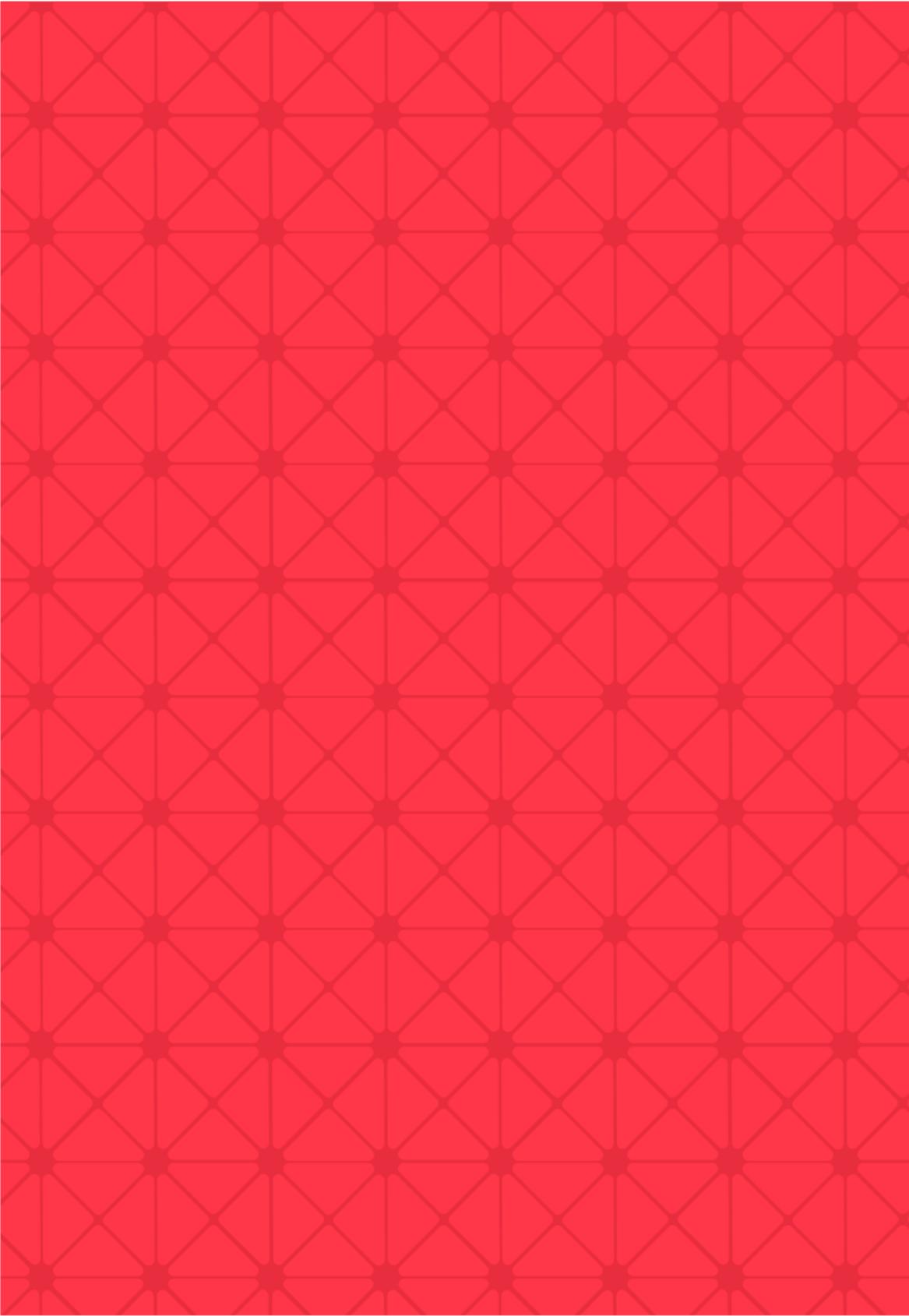
## Metas e Ações

**Definição de propostas** afim de suprir as necessidades do município em um período de **curto, médio e longo prazo**.



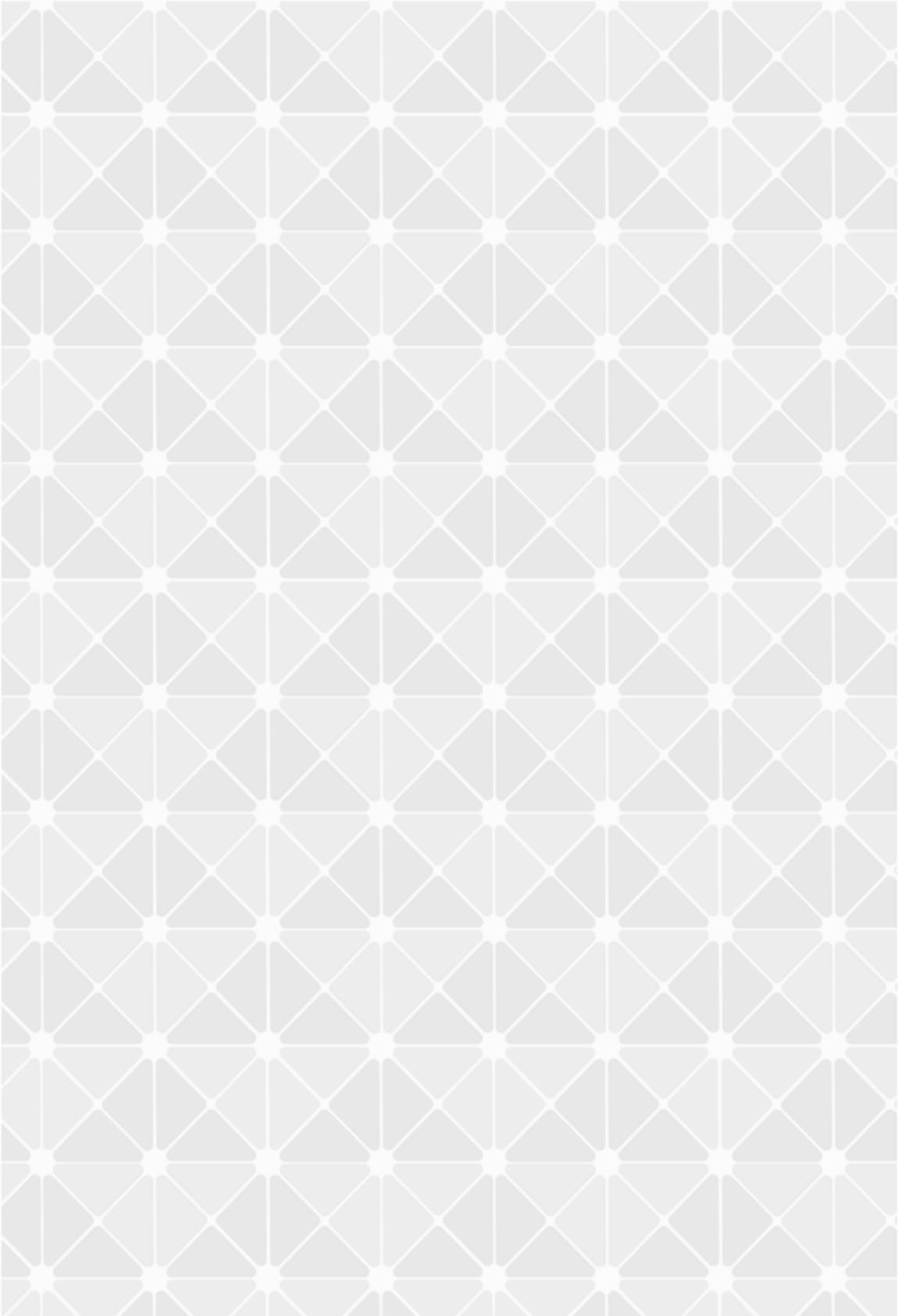
## Recomendações

A adequação de **elementos pertencentes ao sistema viário e apresentação de conceitos essenciais para melhoria da acessibilidade**, sem a previsão de prazos.



# Objetivos Gerais

- Orientar o Poder Público nas **intervenções** a serem realizadas no território, envolvendo os **espaços públicos e privados** para efetivar a implantação das rotas acessíveis no município;
- Melhorar a **acessibilidade e a mobilidade** das pessoas no espaço público urbano;
- Promover a **conexão das edificações institucionais** por meio de percursos com **acessibilidade universal e integração com o transporte coletivo**;



# Objetivos Gerais

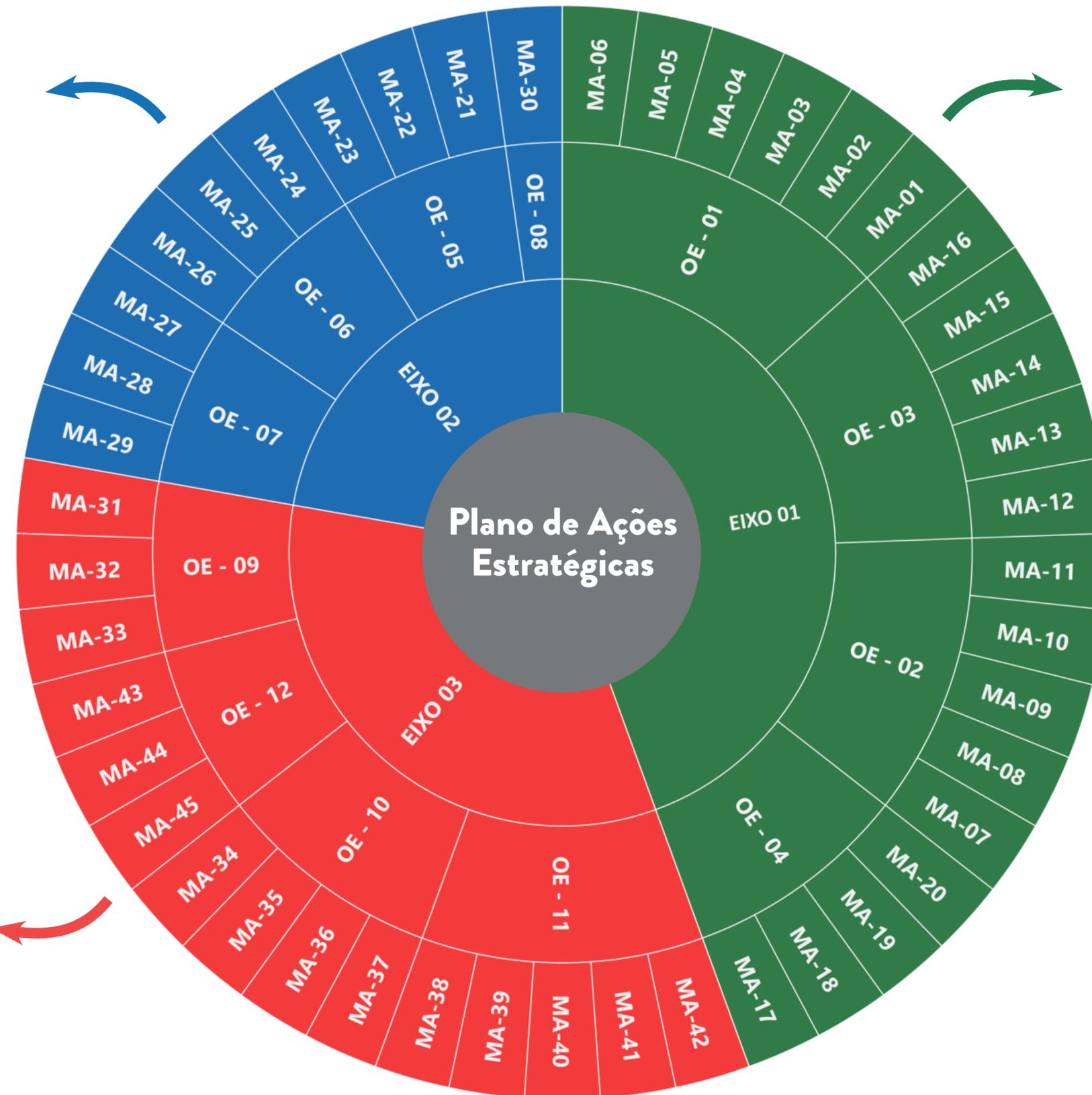
- **Democratizar** o espaço das calçadas;
- **Integração** entre os **diferentes modais** de transporte;
- **Articular o plano de rotas acessíveis** com as leis do **plano diretor** e do **plano de mobilidade urbana**;
- **Priorizar o pedestre** em todos os projetos viários;

## Travessias e Conexões

04 Objetivos Específicos  
10 Metas e Ações

## Calçadas

04 Objetivos Específicos  
20 Metas e Ações



## Integração intermodais

04 Objetivos Específicos  
15 Metas e Ações

**Total**  
03 Eixos  
12 Obj. Específicos  
45 Metas e Ações



# Calçadas

**04** Objetivos Específicos

**20** Metas e Ações



- O município possui normas específicas para a construção de calçadas, mas elas encontram-se em desconformidade com o previsto no Decreto Federal nº 5.296/2004;
- A lei municipal nº 74/2012 permite a execução de degraus na faixa livre de circulação, nos locais que apresentam declividade elevada;
- Existência de calçadas com largura  $< 2,00\text{m}$ , que não respeitam a faixa livre de circulação de  $1,20\text{m}$ ;
- Ausência de padronização e continuidade nas calçadas públicas;

- Ausência de manutenção e pavimentação (em alguns casos) nas calçadas;
- Ausência de elementos de acessibilidade, como sinalização tátil, inclusive próximo as edificações institucionais;
- Má distribuição e locação de mobiliários urbanos, que por vezes obstruem a faixa livre de circulação;
- Existência de calçadas desniveladas, e;
- Falta de fiscalização relacionada e execução de calçadas.



# Calçadas

Diagnóstico



• R. Capitão Osmar Romão da Silva



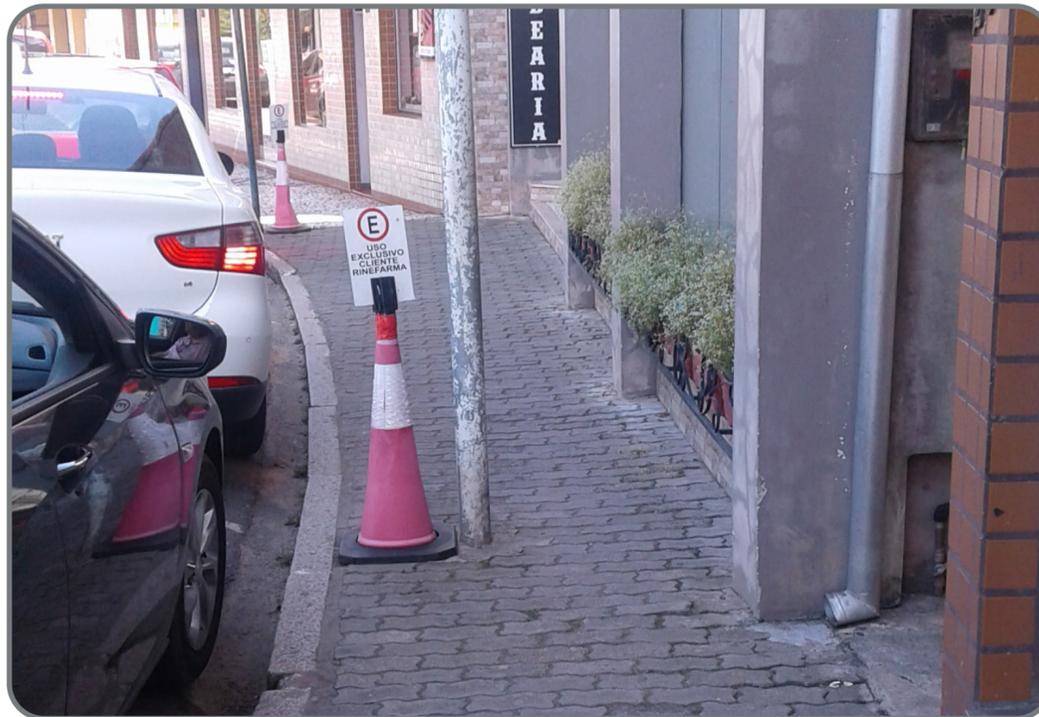
• R. Pedro Simões de Oliveira



• R. Senador Nereu Ramos



• R. Pedro Simões de Oliveira



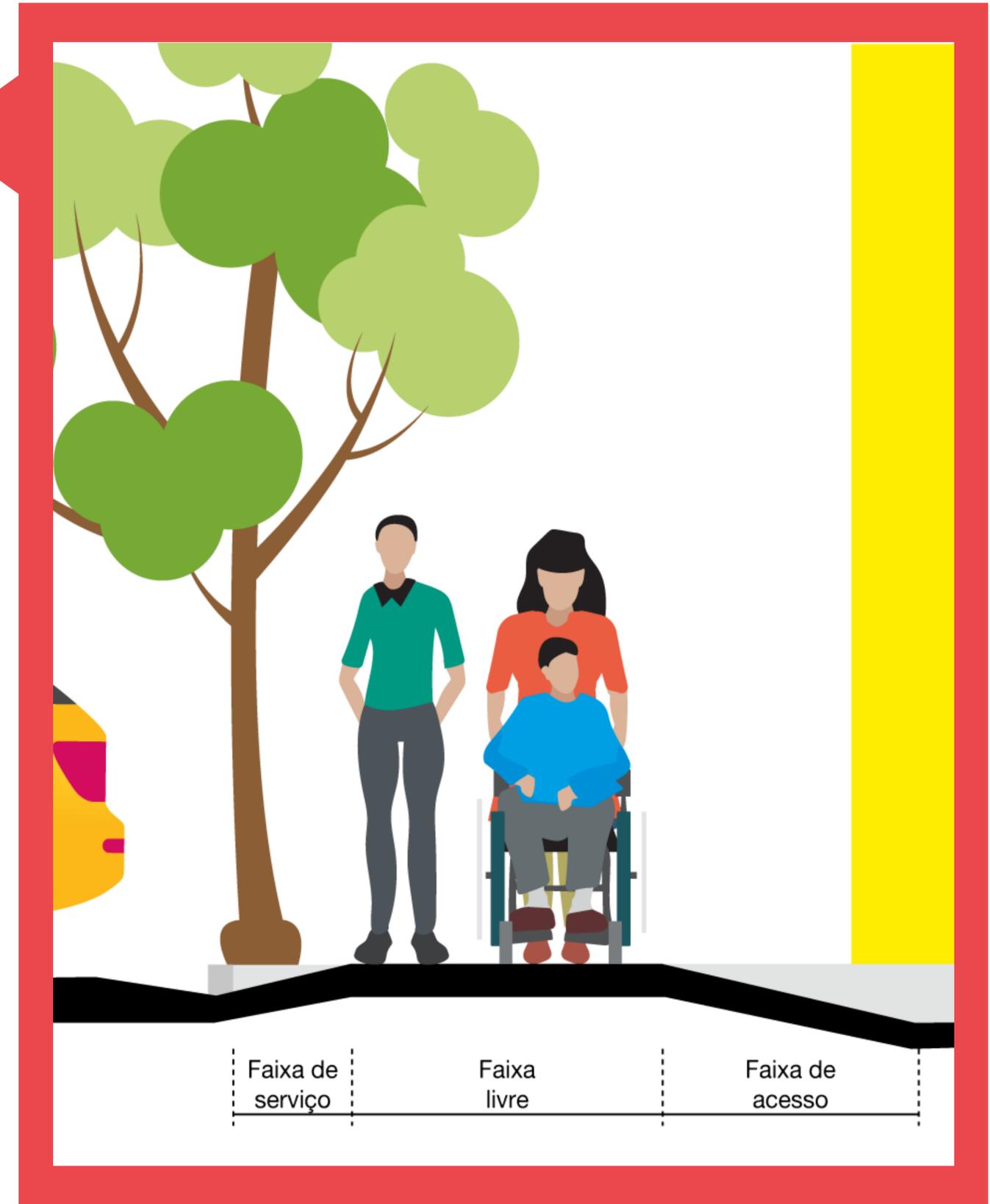
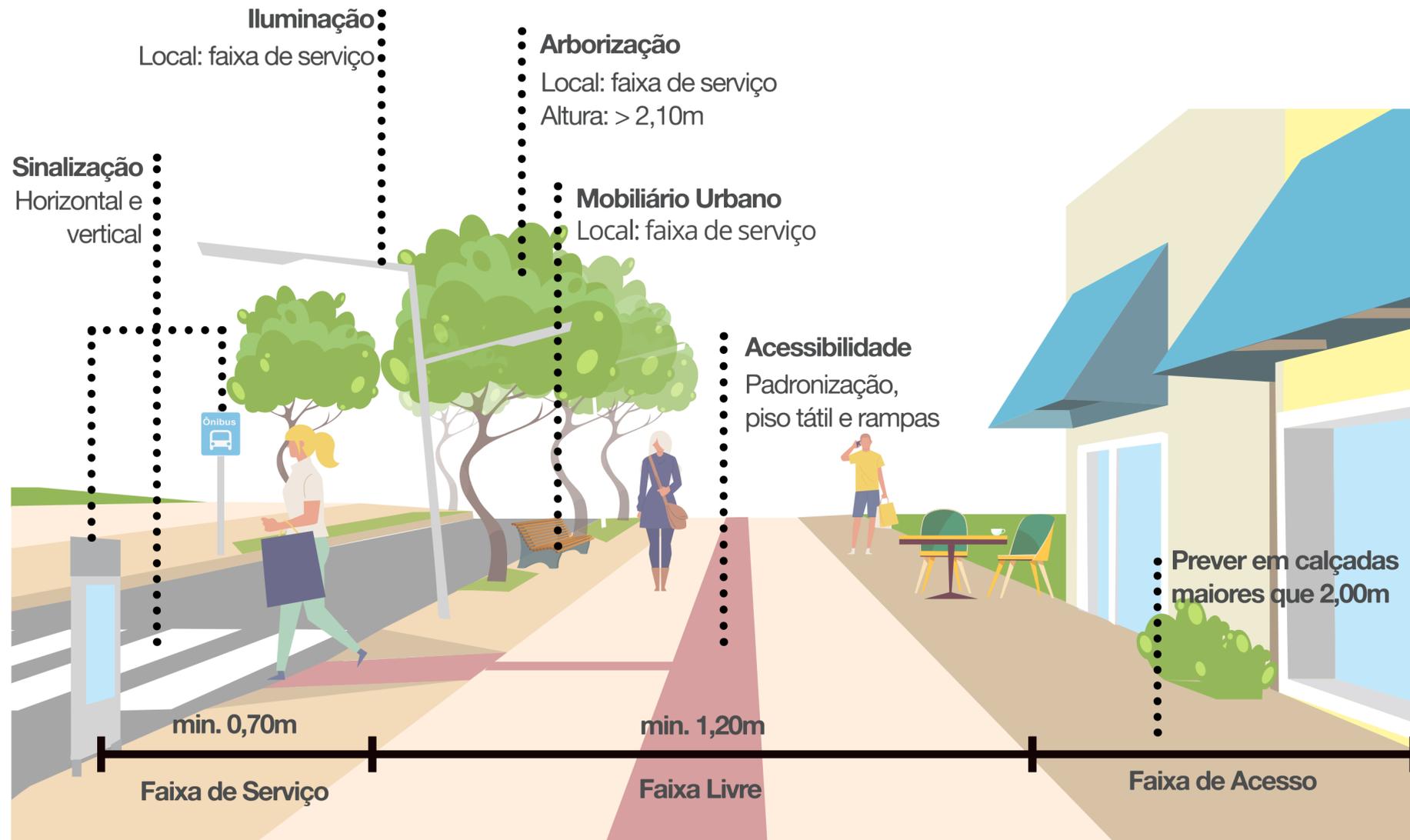
• R. Jorge Zipperer



• R. Pedro Simões de Oliveira



# Diretrizes: Calçadas





# Metas e Ações: Calçadas

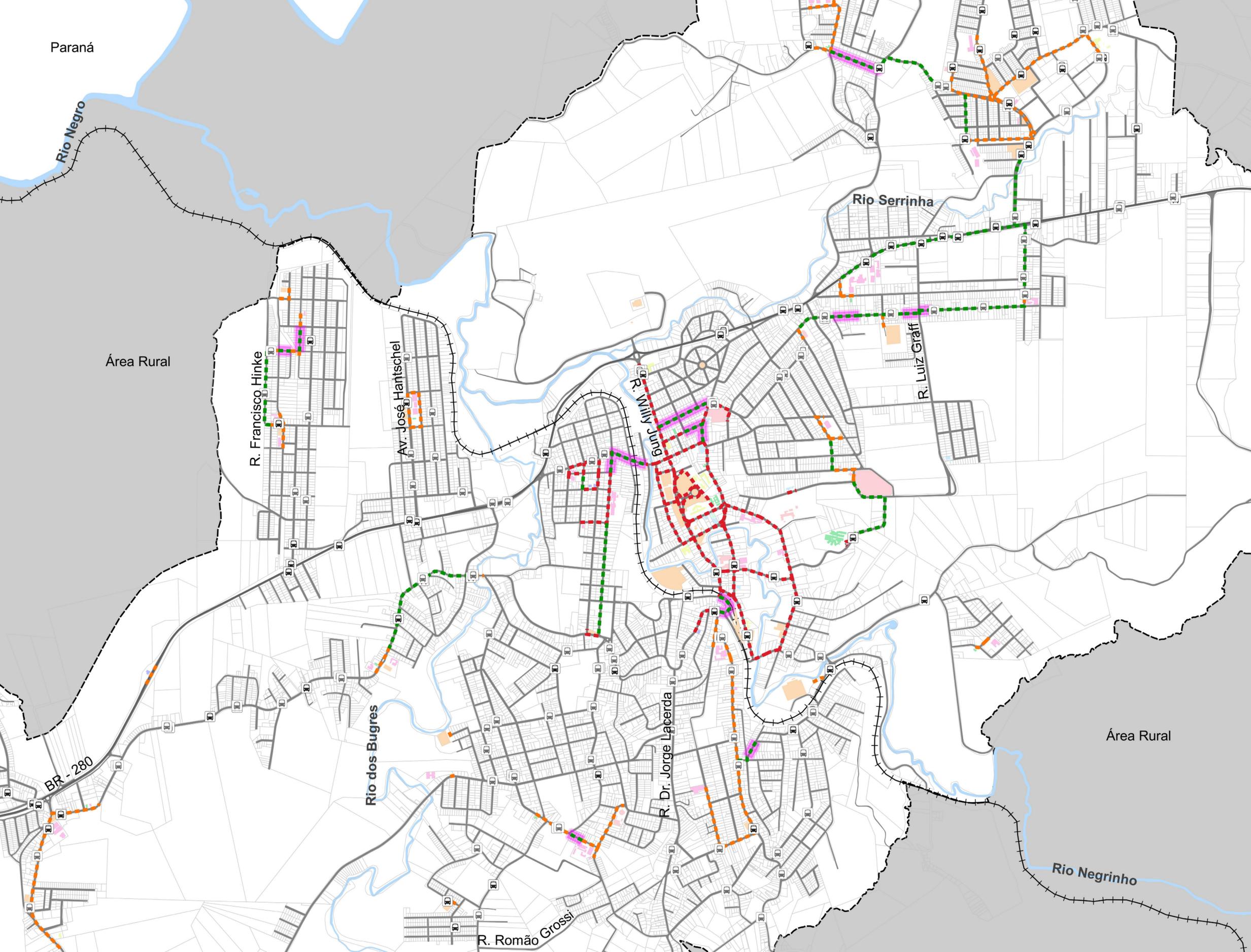
4 Objetivos específicos / 20 metas e ações

| Criação de rotas acessíveis, integradas sempre que possível ao transporte público coletivo | Prazo | Quant.  |
|--|-------|---------|
| Projetar rotas acessíveis de Prioridade 01;  | Curto | -       |
| Executar e fiscalizar a rota acessível de prioridade 01;                                   | Curto | 9,50km  |
| Projetar rotas acessíveis de Prioridade 02;  | Médio | -       |
| Executar e fiscalizar a rota acessível de prioridade 02;                                   | Médio | 11,50km |
| Projetar conexões entre rotas acessíveis;  | Longo | -       |
| Executar e fiscalizar as conexões entre rotas acessíveis;                                  | Longo | 8,00km  |

**Curto Prazo:**  
até 3 anos

**Médio Prazo:**  
até 6,5 anos

**Longo Prazo:**  
até 10 anos



## Metas e Ações: Calçadas

# Mapa de Rotas Acessíveis Sede

### LEGENDA

-  Rota Acessível de Prioridade 01 (8,824 Km)
-  Rota Acessível de Prioridade 02 (11,016 Km)
-  Conexões entre Rotas Acessíveis (8,469 Km)
-  Declividade >12,50%



## Metas e Ações: Calçadas

### Mapa de Rotas Acessíveis Distrito de Serro Azul

#### LEGENDA

-  Rota Acessível  
de Prioridade 02  
(0,464 Km)





# Metas e Ações: Calçadas

## Mapa de Rotas Acessíveis Distrito de Volta Grande

### LEGENDA

-  Rota Acessível de Prioridade 02 (0,981 Km)
-  Conexões entre Rotas Acessíveis (0,362 Km)





# Metas e Ações: Calçadas

4 Objetivos específicos / 20 metas e ações

| Proporcionar infraestrutura universal, com clareza e continuidade, planejada de modo a integrar-se aos demais modais de transporte   | Prazo | Quant. |
|--|-------|--------|
| Faz-se necessária a revisão da lei municipal nº 74/2012 no que diz respeito a NBR 9050/2020 a NBR 16537/2018 e suas atualizações;  | Curto | -      |
| Faz-se necessária a revisão das leis municipais nº 74/2012 e nº 144/2018, em relação a divergências de informações sobre a declividade transversal das calçadas;                           | Curto | -      |
| Criação de projeto arquitetônico padrão para a execução de calçadas públicas, seguindo as normativas vigentes da ABNT e definindo locais adequados para a locação dos mobiliários urbanos; | Curto | -      |

**Curto Prazo:**  
até 3 anos

**Médio Prazo:**  
até 6,5 anos

**Longo Prazo:**  
até 10 anos



# Metas e Ações: Calçadas

4 Objetivos específicos / 20 metas e ações

| Proporcionar infraestrutura universal, com clareza e continuidade, planejada de modo a integrar-se aos demais modais de transporte   | Prazo | Quant. |
|--|-------|--------|
| Faz-se necessário que o Departamento de Trânsito Municipal possua técnicos qualificados para orientar o setor, ao que se refere a construção de calçadas e sinalização viária;   | Curto | -      |
| Após revisar as legislações que abordam a temática das calçadas e a criação de projeto arquitetônico padrão, faz-se necessária uma abordagem sobre casos atípicos de calçadas, como por exemplo as calçadas estreitas ou com declividade elevada, trazendo padronização nestas situações, o qual são recorrentes no município; | Curto | -      |

**Curto Prazo:**  
até 3 anos

**Médio Prazo:**  
até 6,5 anos

**Longo Prazo:**  
até 10 anos



# Metas e Ações: Calçadas

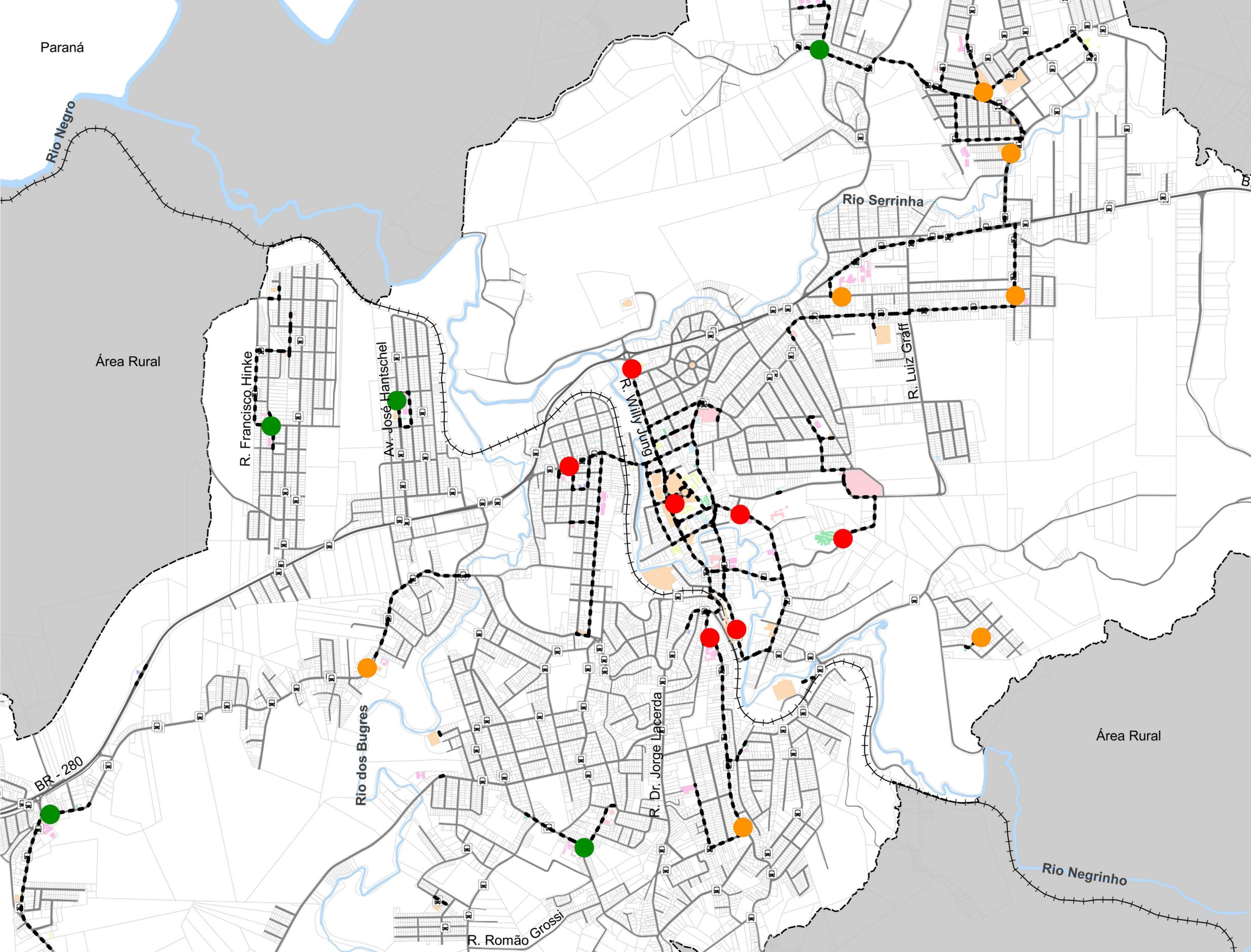
4 Objetivos específicos / 20 metas e ações

| <b>Fomentar a permanência na calçada por meio de mobiliários e equipamentos urbanos</b>   | <b>Prazo</b> | <b>Quant.</b> |
|---|--------------|---------------|
| Incentivar toda a população a promover arborização nas calçadas públicas seguindo as diretrizes previstas em Plano de arborização, a ser elaborado pelo município;  | Curto        | -             |
| Implantação e mapas táteis em locais estratégicos da cidade no nível de prioridade 01;  | Curto        | 07 un.        |
| Implantação e mapas táteis em locais estratégicos da cidade no nível de prioridade 02;  | Médio        | 07 un.        |
| Implantação e mapas táteis em locais estratégicos da cidade no nível de prioridade 03;  | Longo        | 07 un.        |
| Criar regulamentação para os procedimentos de implantação, aprovação e construção de parklets (consulta de viabilidade, documentos necessários, materiais, termo de cooperação, etc.), a fim de criar áreas de convivência que permitam a permanência da população nas vias públicas; | Médio        | -             |

**Curto Prazo:**  
até 3 anos

**Médio Prazo:**  
até 6,5 anos

**Longo Prazo:**  
até 10 anos



## Metas e Ações: Calçadas

### Mapa de Localização dos Mapas Táteis Sede

#### LEGENDA

- Rotas Acessíveis
- Mapas táteis  
Prioridade 01  
(07 un.)
- Mapas táteis  
Prioridade 02  
(07 un.)
- Mapas táteis  
Prioridade 03  
(05 un.)



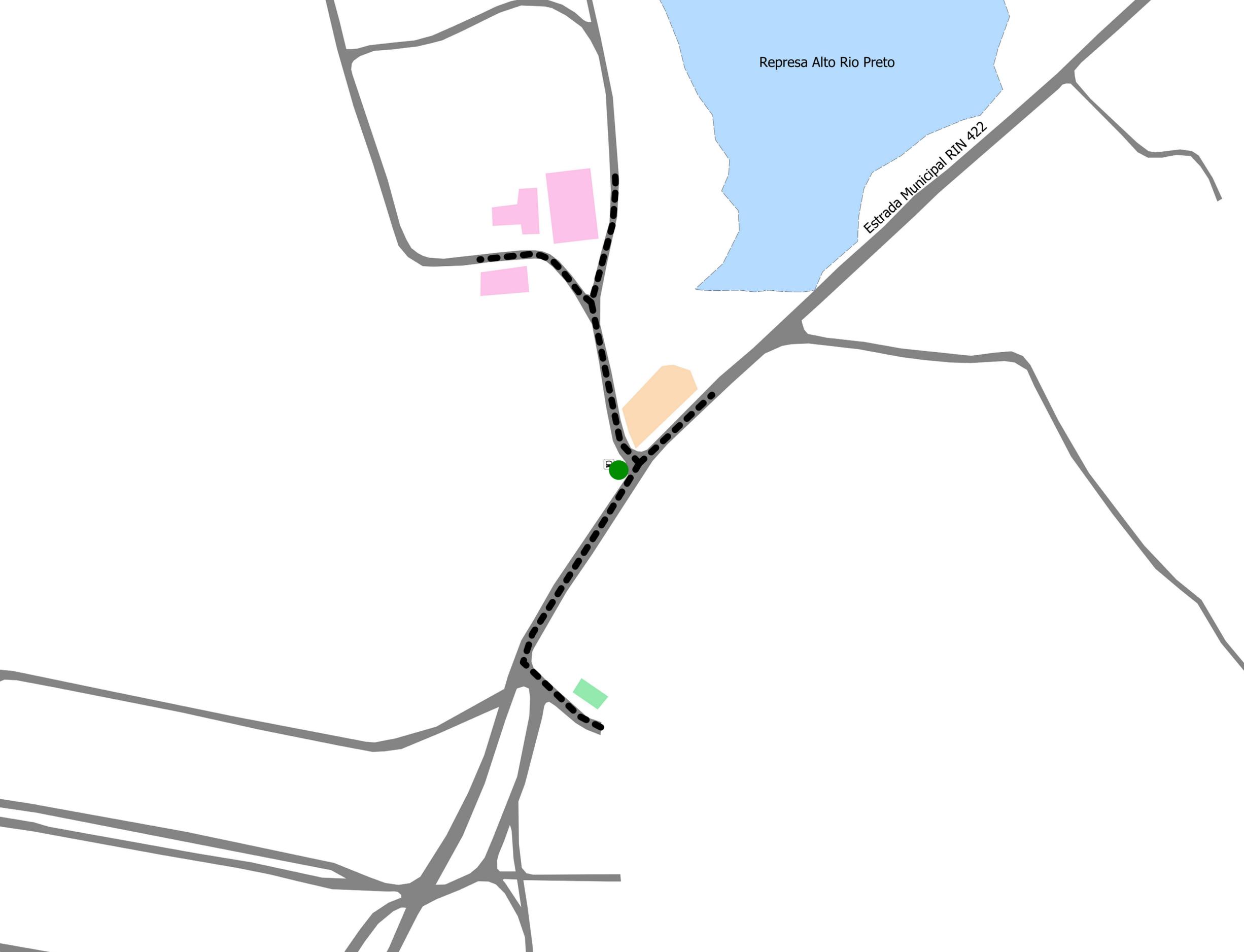
## Metas e Ações: Calçadas

### Mapa de Localização dos Mapas Táteis Distrito de Serro Azul

#### LEGENDA

--- Rotas Acessíveis

● Mapas táteis  
Prioridade 03  
(01 un.)





## Metas e Ações: Calçadas

### Mapa de Localização dos Mapas Táteis Distrito de Volta Grande

#### LEGENDA

- Rotas Acessíveis
- Mapas táteis  
Prioridade 03  
(01 un.)





# Metas e Ações: Calçadas

4 Objetivos específicos / 20 metas e ações

| Promover incentivo à locomoção a pé.  | Prazo | Quant. |
|---|-------|--------|
| Estabelecer em legislação do Plano Diretor o fomento de fachadas ativas no município, potencializando os passeios públicos;     | Curto | -      |
| Adequar os mobiliários urbanos pertencentes as rotas acessíveis de Prioridade 01 à NBR 9050/2020 e suas possíveis atualizações; | Curto | -      |
| Adequar os mobiliários urbanos pertencentes as rotas acessíveis de Prioridade 02 à NBR 9050/2020 e suas possíveis atualizações; | Médio | -      |
| Adequar os mobiliários urbanos pertencentes as conexões entre rotas acessíveis à NBR 9050/2020 e suas possíveis atualizações.   | Longo | -      |

**Curto Prazo:**  
até 3 anos

**Médio Prazo:**  
até 6,5 anos

**Longo Prazo:**  
até 10 anos



# Recomendações: Calçadas



Implantação de parklets junto as rotas acessíveis;



Implantar iluminação pública a nível do pedestre nas vias pertencentes as rotas acessíveis, e;



Implantar mobiliários urbanos condizentes com a NBR 9050/2020, nas rotas acessíveis, com objetivo de ampliar a vitalidade urbana.





# Travessias e Conexões

**04** Objetivos Específicos

**10** Metas e Ações





# Travessias e Conexões

Diagnóstico

- Falta de conexão entre as calçadas e as faixas de travessia de pedestres;
- Ausência de elementos de acessibilidade que direcionem o pedestre adequadamente a travessia de pedestres, como rampas de acessibilidade e sinalização tátil, e;
- Falta de travessias de pedestres, principalmente nas proximidades de edificações institucionais.



# Travessias e Conexões

Diagnóstico



• R. Esmeralda Schrorder



• R. Santo Antônio



• R. Arnaldo de Almeida Oliveira

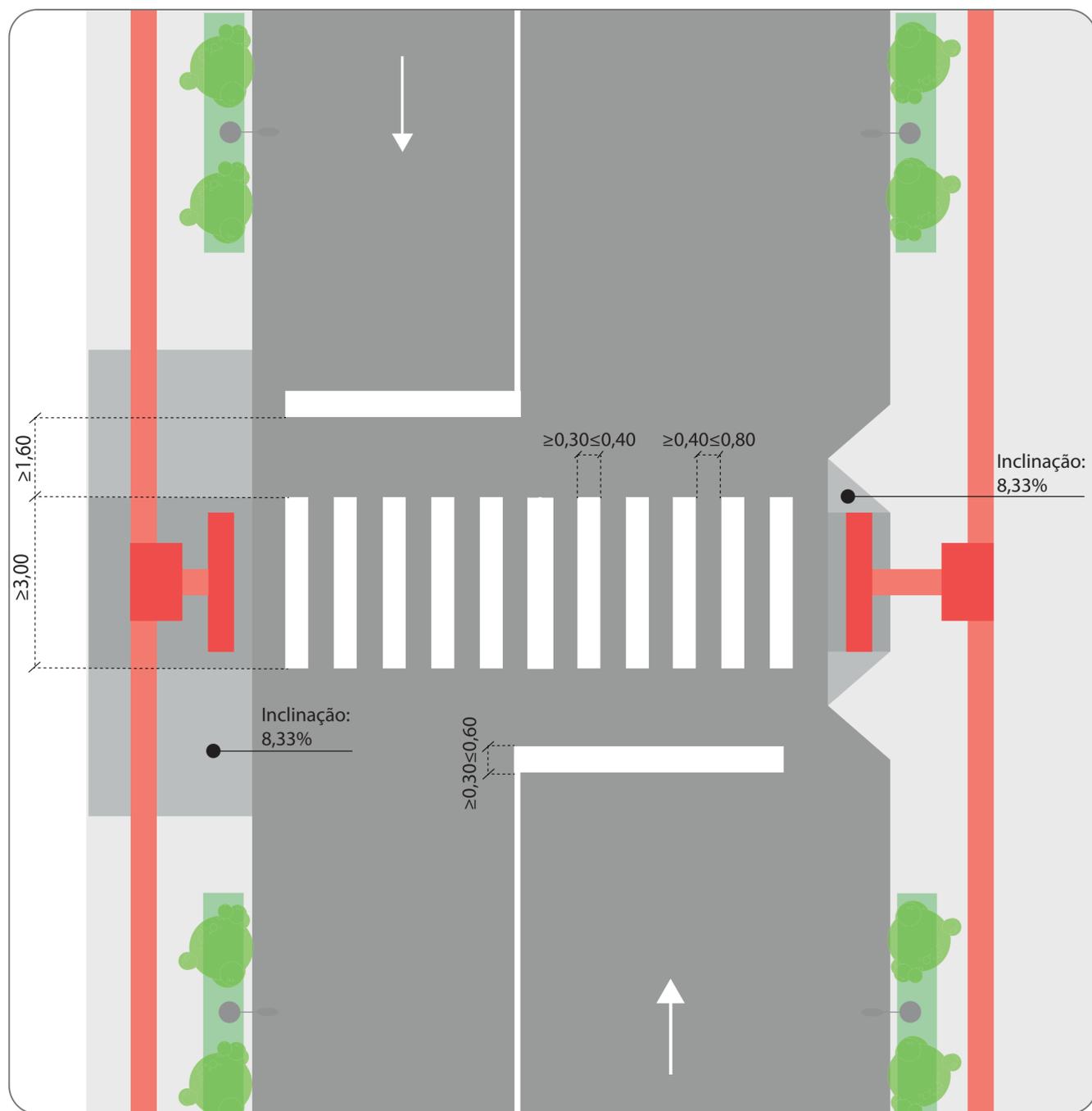


• Travessa Teodoro Junctum

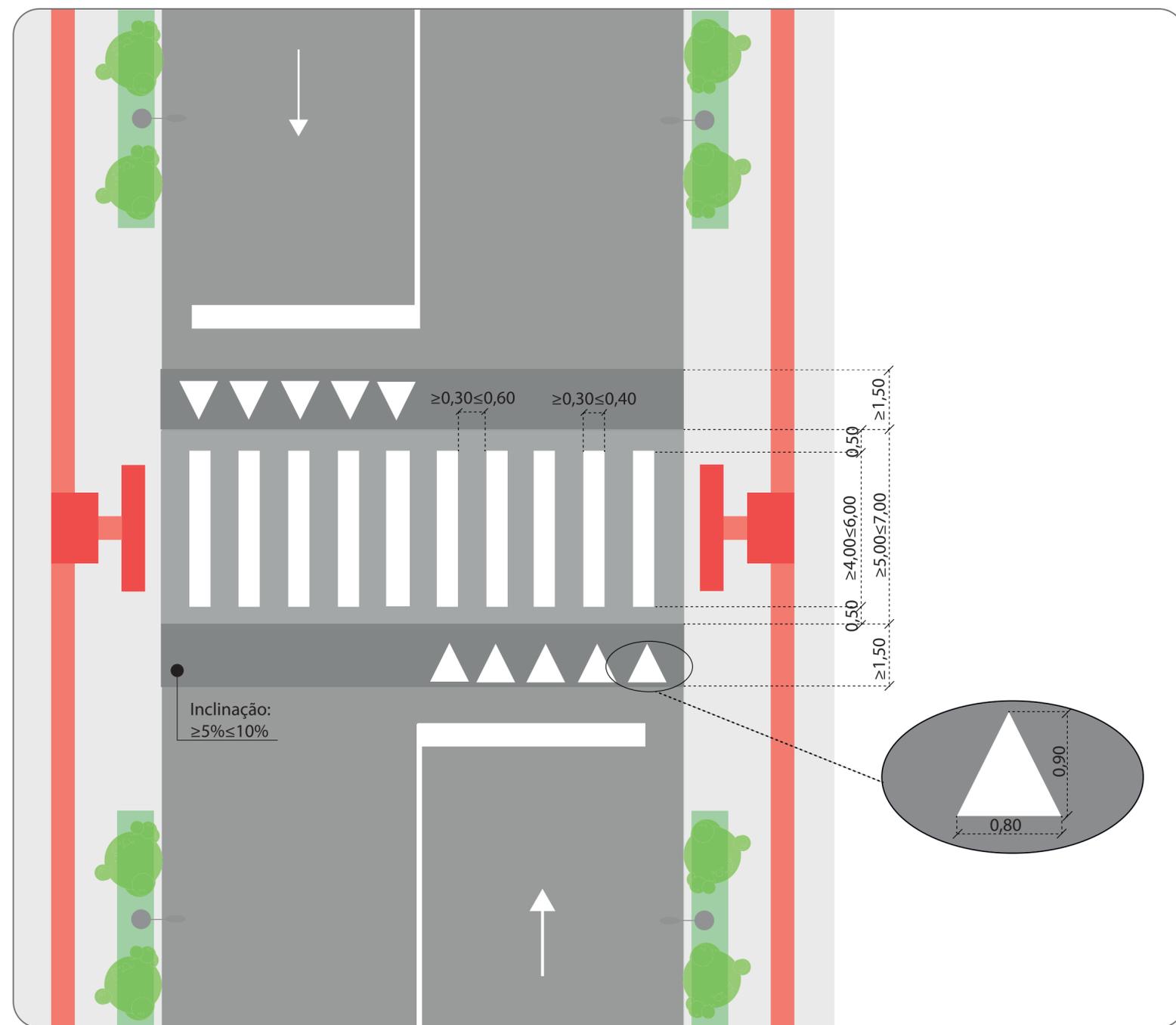


# Diretrizes: Travessias e Conexões

Resoluções nº 973/2022 e nº 738/2018 do CONTRAN



Travessia a nível da pista



Travessia a nível da calçada



# Metas e Ações: Travessias e Conexões

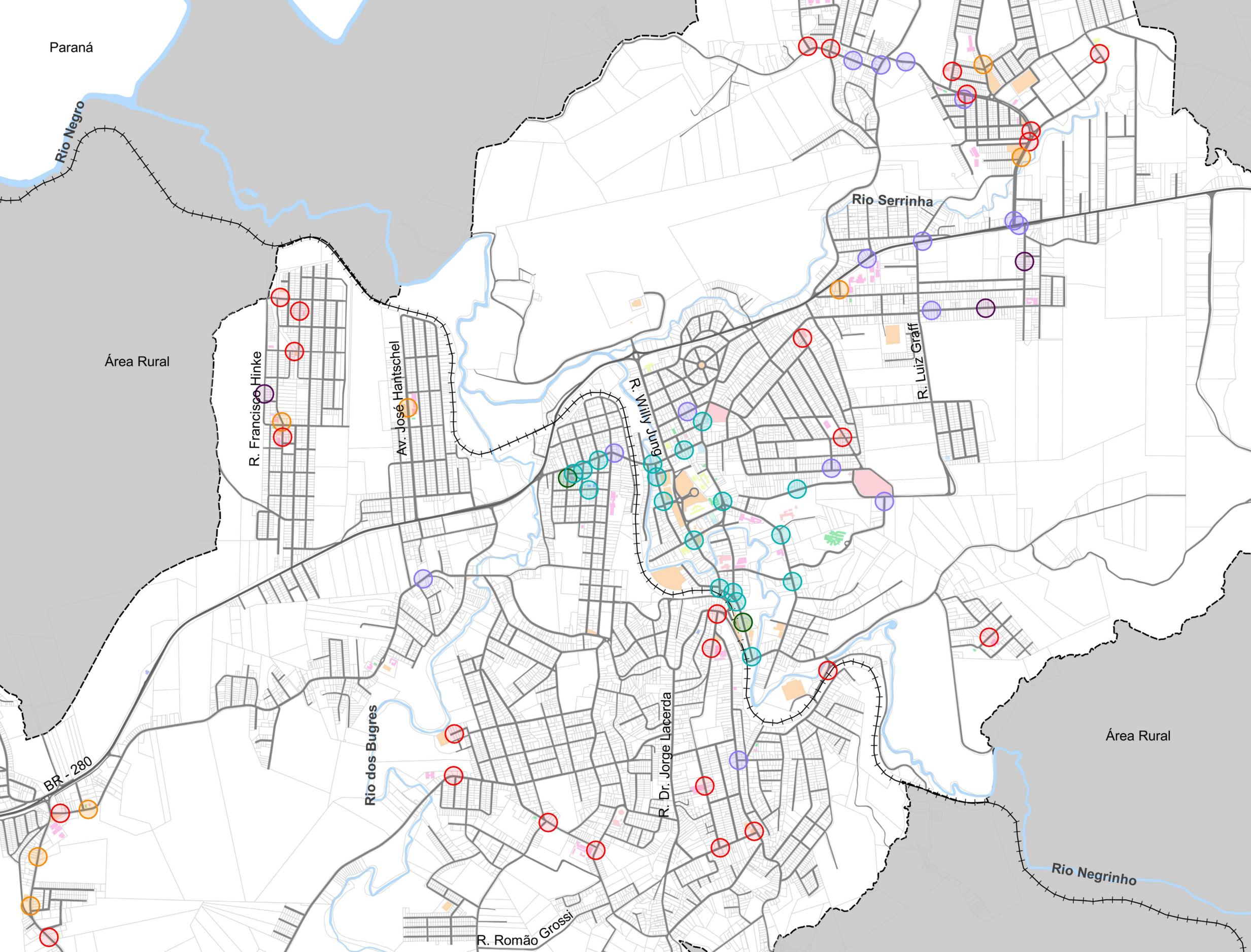
4 Objetivos específicos / 10 metas e ações

| <b>Assegurar prioridade ao pedestre no uso do espaço público</b>  | <b>Prazo</b> | <b>Quant.</b> |
|---|--------------|---------------|
| Implantar travessias de pedestres a nível do solo ou elevadas nas rotas acessíveis de prioridade 01;  | Curto        | 20            |
| Implantar travessias de pedestres a nível do solo ou elevadas nas rotas acessíveis de prioridade 02;  | Médio        | 42            |
| Implantar travessias de pedestres a nível do solo ou elevadas nas conexões entre rotas acessíveis;  | Longo        | 19            |
| <b>Garantir a inclusão social de pessoas com deficiência e/ou mobilidade reduzida e pessoas idosas no contexto urbano</b>   | <b>Prazo</b> | <b>Quant.</b> |
| Implantar nas rotas acessíveis, placas de identificação de logradouros com escrita em braile, contendo informações de tipo de logradouro, denominação da via, bairro e CEP, seguindo as orientações previstas na NBR 9050/2020 e suas atualizações; | Longo        | -             |

**Curto Prazo:**  
até 3 anos

**Médio Prazo:**  
até 6,5 anos

**Longo Prazo:**  
até 10 anos



# Metas e Ações: Travessias e Conexões

## Mapa de Travessias de Pedestres Sede

### LEGENDA

#### Travessias Prioridade 01

 A nível do solo (18 un.)

 Elevada (02 un.)

#### Travessias Prioridade 02

 A nível do solo (26 un.)

 Elevada (08 un.)

#### Travessias Prioridade 03

 A nível do solo (15 un.)

 Elevada (03 un.)



## Metas e Ações: Travessias e Conexões

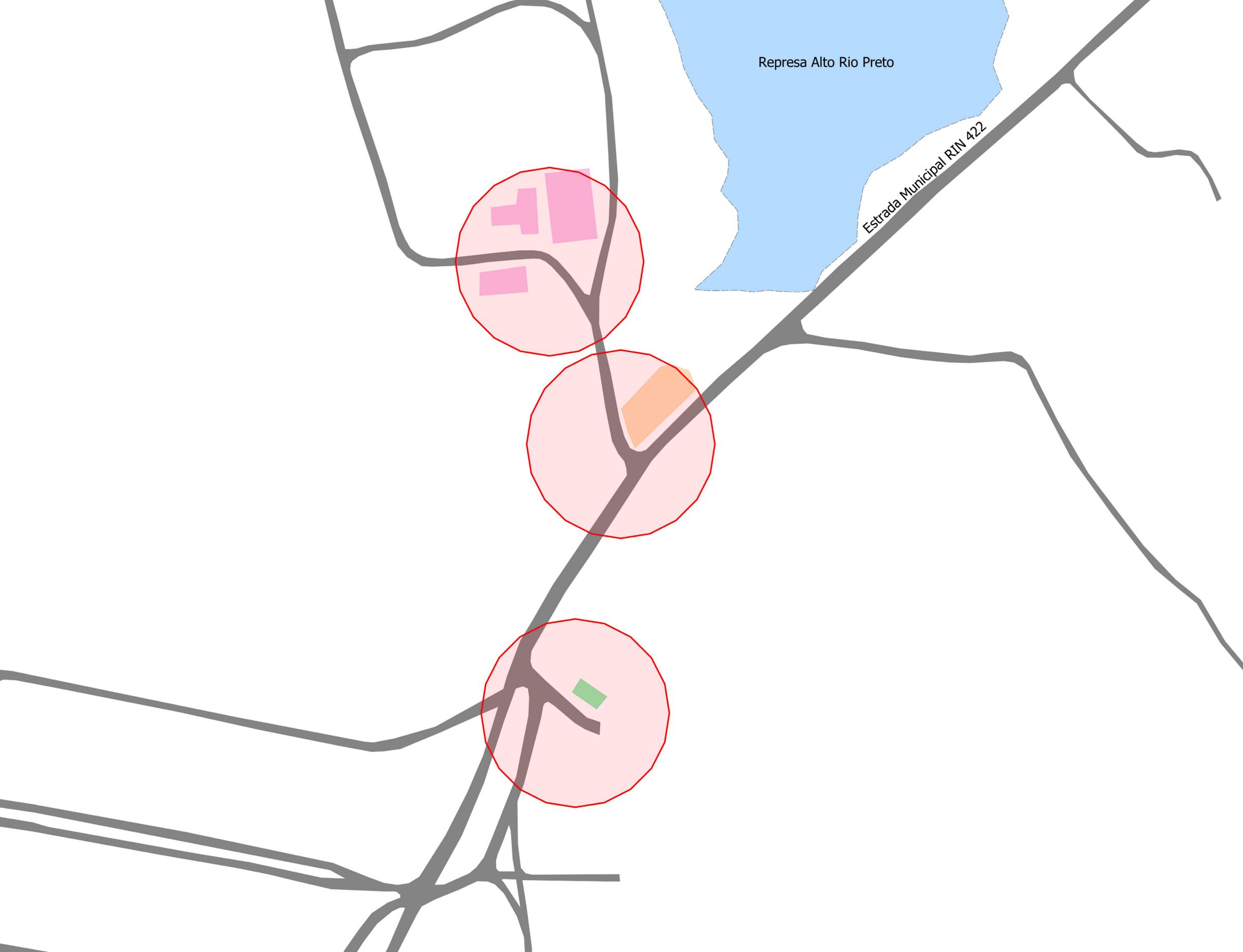
### Mapa de Travessias de Pedestres Distrito de Serro Azul

#### LEGENDA

---

Travessias Prioridade 02

 A nível do solo (03 un.)





## Metas e Ações: Travessias e Conexões

# Mapa de Travessias de Pedestres Distrito de Volta Grande

## LEGENDA

Travessias Prioridade 02

 A nível do solo (05 un.)

Travessias Prioridade 03

 A nível do solo (01 un.)





# Metas e Ações: Travessias e Conexões

4 Objetivos específicos / 10 metas e ações

| Garantir a conectividade dos elementos da via, por meio da acessibilidade universal  | Prazo | Quant. |
|--|-------|--------|
| Adequar as faixas de travessia já existentes pertencentes às rotas acessíveis de Prioridade 01 de acordo com a NBR 9050/2020 e NBR 16537/2018, bem como suas possíveis alterações; | Curto | -      |
| Adequar as faixas de travessia já existentes pertencentes às rotas acessíveis de Prioridade 02 de acordo com a NBR 9050/2020 e NBR 16537/2018, bem como suas possíveis alterações; | Médio | -      |
| Adequar as faixas de travessia já existentes pertencentes às conexões entre rotas acessíveis de acordo com a NBR 9050/2020 e NBR 16537/2018, bem como suas possíveis alterações;   | Longo | -      |

**Curto Prazo:**  
até 3 anos

**Médio Prazo:**  
até 6,5 anos

**Longo Prazo:**  
até 10 anos



# Metas e Ações: Travessias e Conexões

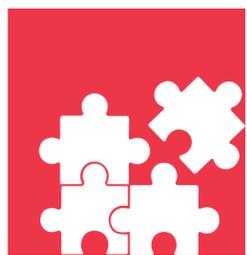
4 Objetivos específicos / 10 metas e ações

| Promover segurança viária para o pedestre   | Prazo | Quant. |
|---|-------|--------|
| Complementar com sinal sonoro, de acordo com a resolução nº 973/2022 do CONTRAN, as faixas de travessias de pedestres localizadas junto a sinalizações semaforicas;               | Médio | -      |
| Adequação da sinalização de trânsito, tanto horizontal quanto vertical em locais com grande circulação de pedestres, enfatizando que os pedestres possuem prioridade de passagem; | Médio | -      |
| Realização de estudo de viabilidade para implantação de medidas moderadoras de tráfego próximo às faixas elevadas.  | Curto | -      |

**Curto Prazo:**  
até 3 anos

**Médio Prazo:**  
até 6,5 anos

**Longo Prazo:**  
até 10 anos



# Integração Intermodais

**04** Objetivos Específicos

**15** Metas e Ações





# Integração Intermodais

Diagnóstico

- O terminal rodoviário urbano apresenta irregularidades ao que se refere a acessibilidade universal;
- Ausência de mapeamento das linhas do transporte público coletivo;
- Existência de vagas de estacionamento reservadas com sinalização horizontal e vertical em desacordo com as normativas do CONTRAN.



# Integração Intermodais

Diagnóstico



• Av. Dos Imigrantes



• Travessa Teodoro Junctum



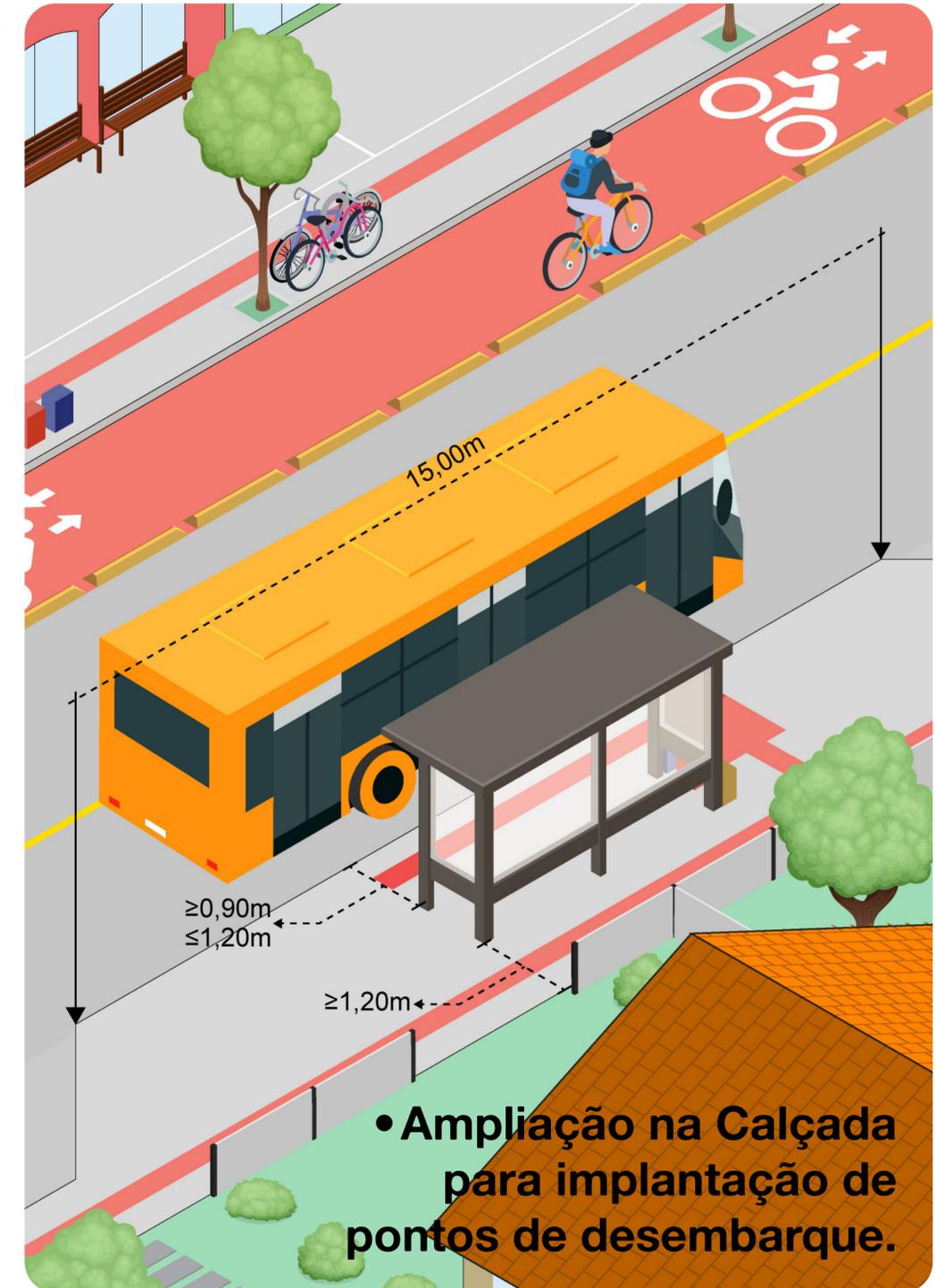
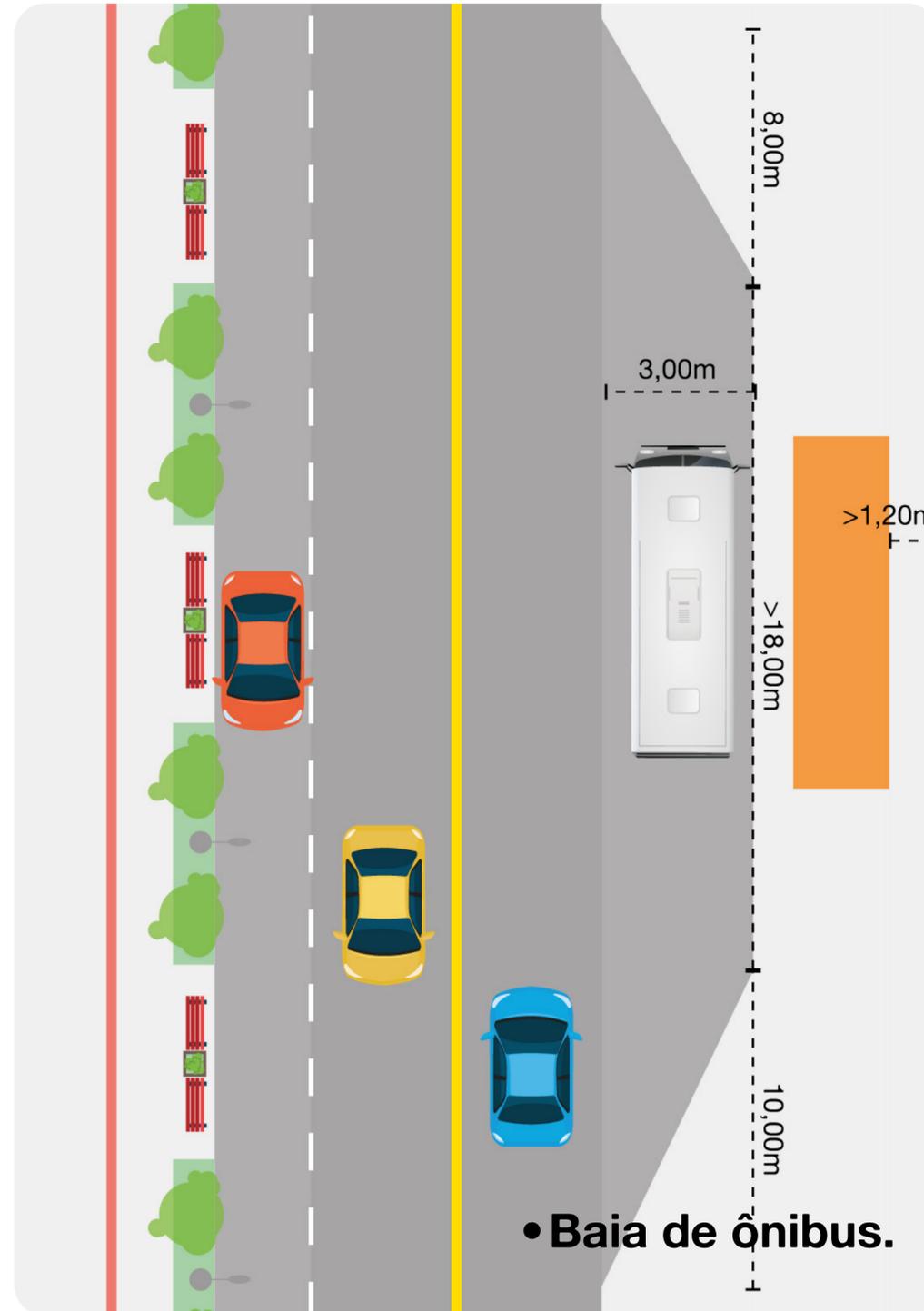
• R. Carlos Weber

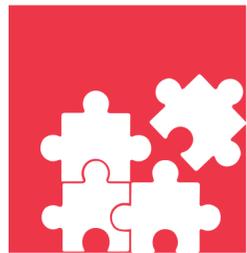


• R. Pedro Simões de Oliveira



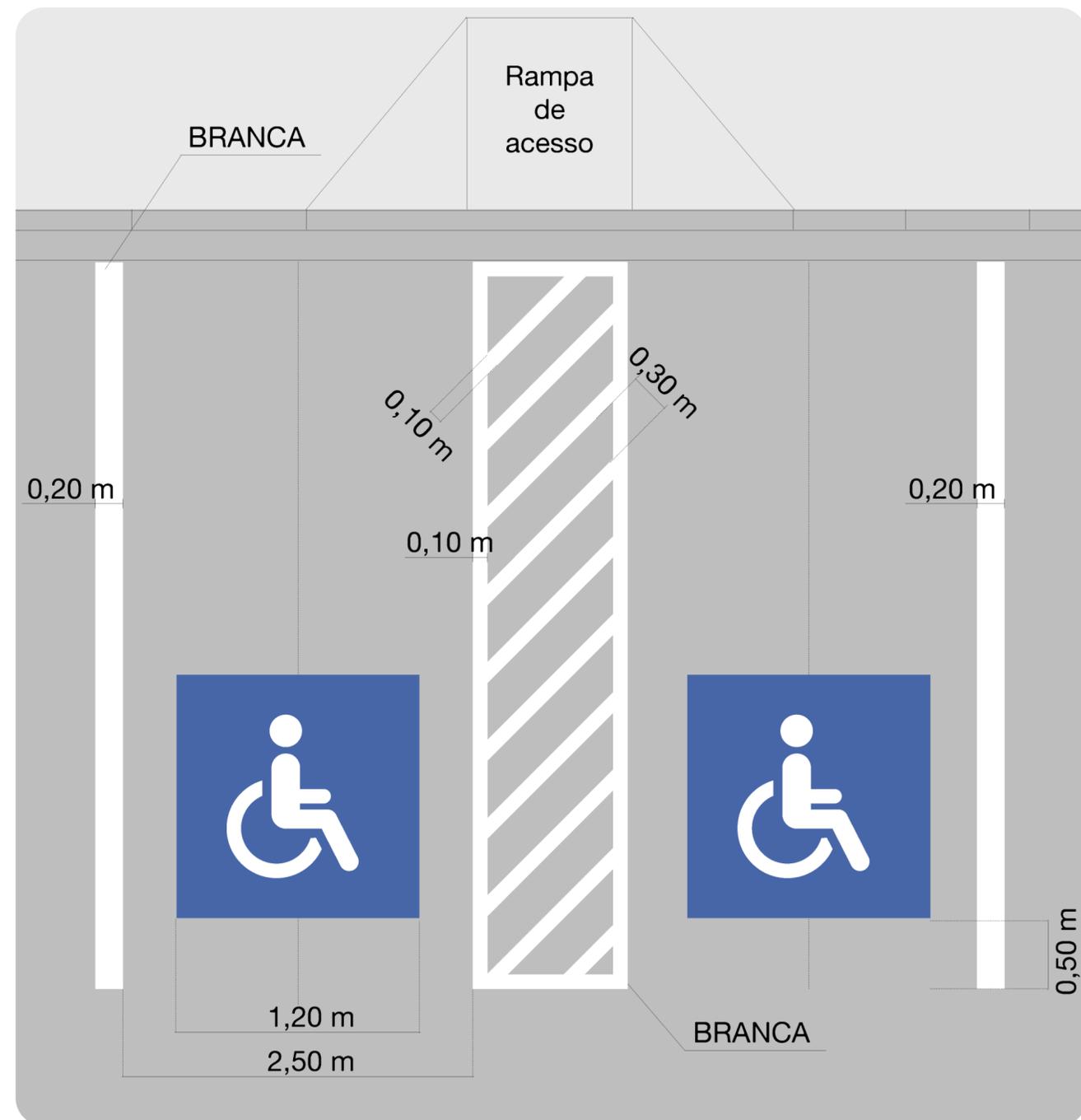
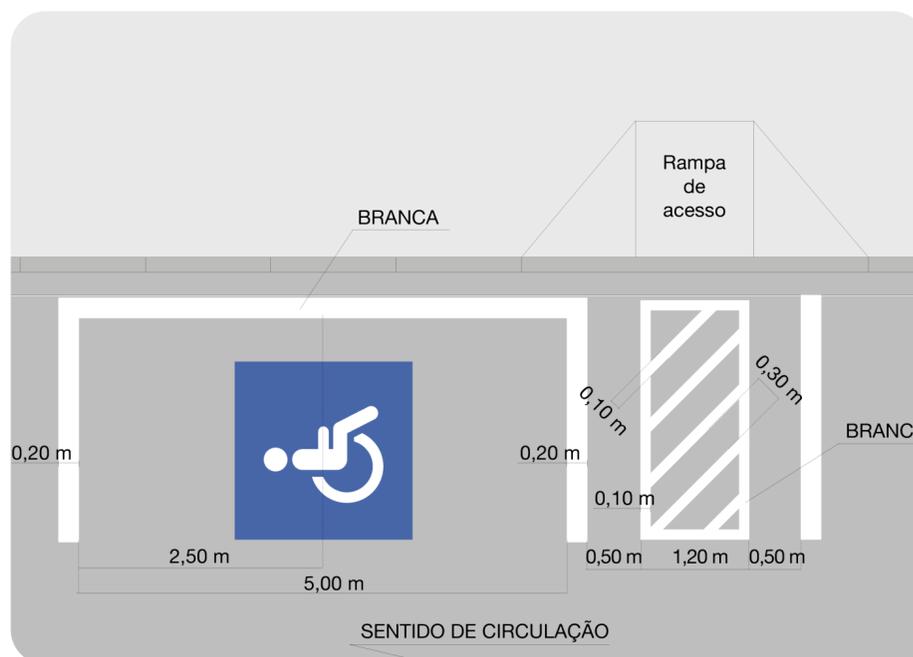
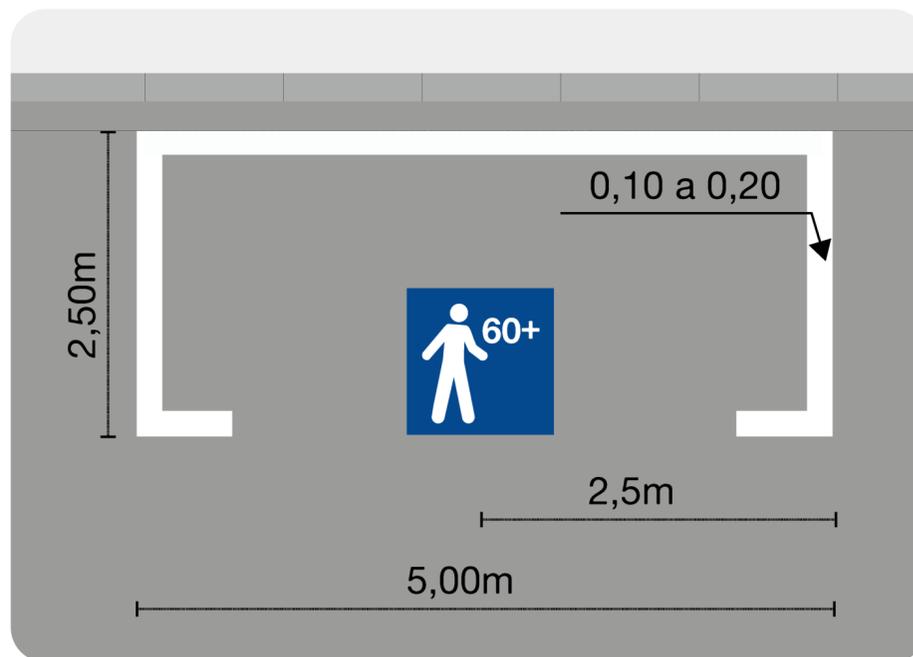
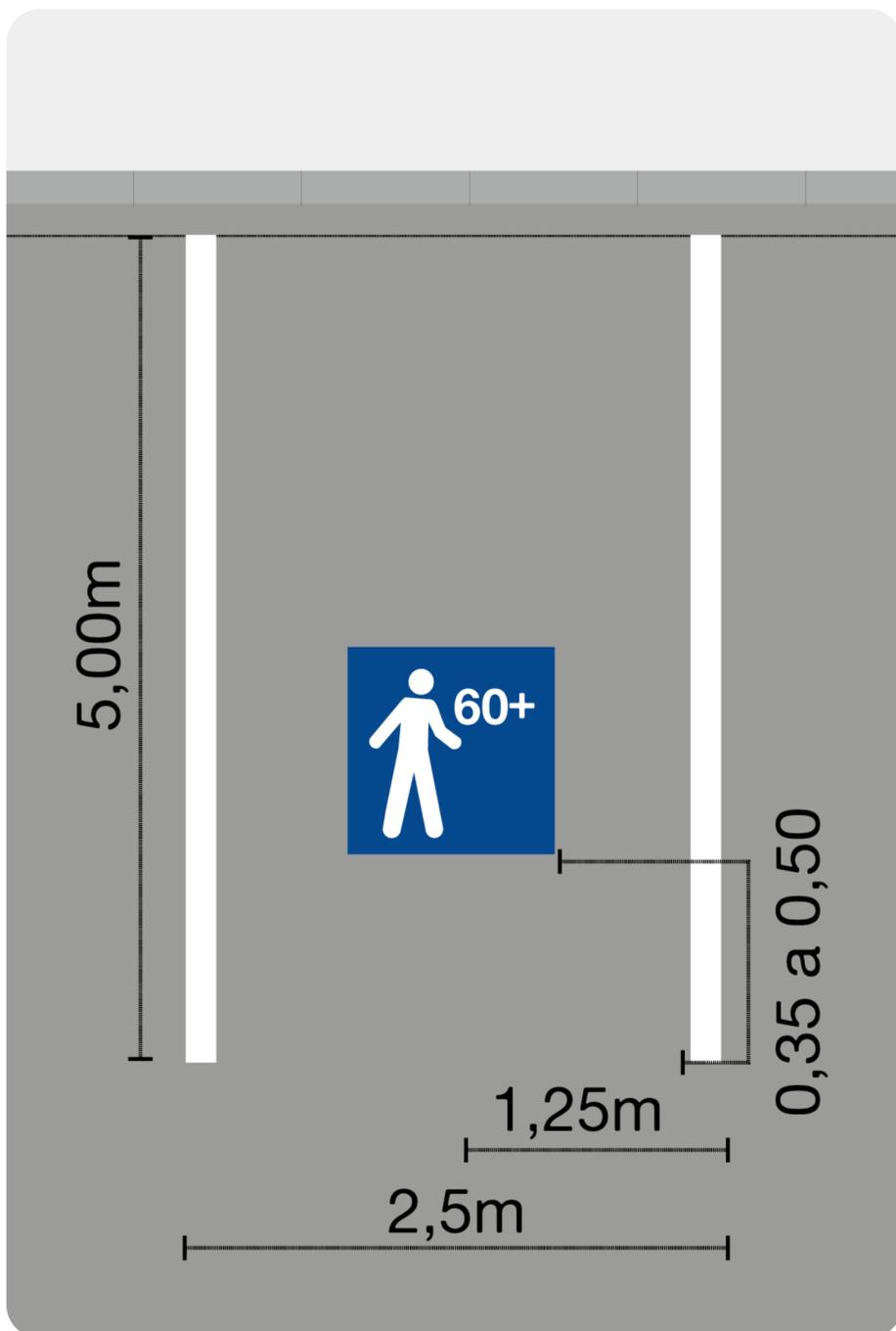
# Diretrizes: Integração Intermodais





# Diretrizes: Integração Intermodais

Resolução nº 965 CONTRAN, Anexo I





# Metas e Ações: Integração Intermodais

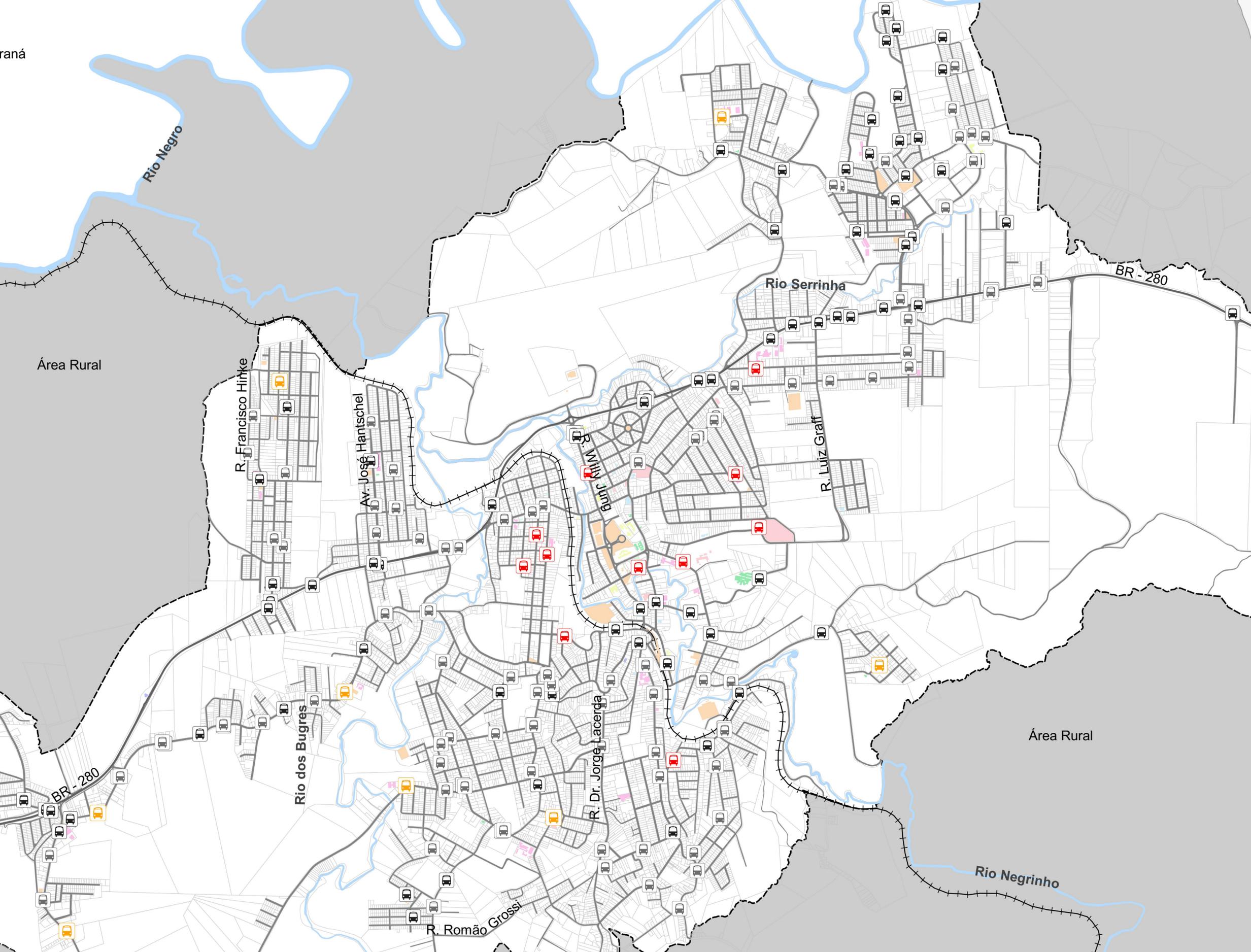
4 Objetivos específicos / 15 metas e ações

| Melhorar a infraestrutura dos pontos de embarque e desembarque                          | Prazo | Quant. |
|---|-------|--------|
| Implantar pontos de embarque e desembarque de passageiros do nível de prioridade 01;    | Curto | 11 un. |
| Implantar pontos de embarque e desembarque de passageiros do nível de prioridade 02;    | Médio | 13 un. |
| Implantar abrigo para passageiros nos pontos de parada pertencentes as rotas acessíveis | Longo | 34 un. |

**Curto Prazo:**  
até 3 anos

**Médio Prazo:**  
até 6,5 anos

**Longo Prazo:**  
até 10 anos



# Metas e Ações: Integração Intermodais

## Mapa dos Pontos de Embarque e Desembarque Sede

### LEGENDA



Pontos  
existentes  
(84 un.)



Paradas  
existentes  
(98 un.)



Prioridade 01  
Pontos propostos  
(11 un.)



Prioridade 02  
Pontos propostos  
(08 un.)



# Metas e Ações: Integração Intermodais

## Mapa dos Pontos de Embarque e Desembarque Distrito de Serro Azul

### LEGENDA



Pontos  
existentes  
(01 un.)



Prioridade 02  
Pontos propostos  
(02 un.)





# Metas e Ações: Integração Intermodais

## Mapa dos Pontos de Embarque e Desembarque Distrito de Volta Grande

### LEGENDA



Pontos  
existentes  
(02 un.)



Prioridade 02  
Pontos propostos  
(03 un.)





# Metas e Ações: Integração Intermodais

4 Objetivos específicos / 15 metas e ações

| Assegurar acessibilidade universal na utilização do transporte coletivo   | Prazo | Quant. |
|---|-------|--------|
| Garantir a acessibilidade universal nos pontos de embarque e desembarque existentes nas rotas acessíveis;   | Médio | -      |
| Na elaboração de projeto padrão para pontos de embarque e desembarque de passageiros, observar as normas de acessibilidade vigentes;                        | Curto | -      |
| Projeto de adequação do entorno do terminal urbano de passageiros de acordo com a NBR 9050/2020 e NBR 16.537/2018, bem como as suas possíveis atualizações; | Curto | -      |
| Execução do projeto de adequação do entorno do terminal urbano de passageiros, conforme descreve a Meta e Ação anterior;                                    | Curto | -      |

**Curto Prazo:**  
até 3 anos

**Médio Prazo:**  
até 6,5 anos

**Longo Prazo:**  
até 10 anos



# Metas e Ações: Integração Intermodais

4 Objetivos específicos / 15 metas e ações

| <b>Garantir a inclusão social das pessoas com deficiência e/ou mobilidade reduzida e pessoas idosas no acesso as informações sobre os diferentes meios de deslocamento existentes na cidade</b>       | <b>Prazo</b> | <b>Quant.</b> |
|---|--------------|---------------|
| Adequação do site da empresa detentora da concessão do transporte público coletivo para atender a toda a população, visando a inclusão e acessibilidade de conteúdo em meios digitais de comunicação; | Curto        | -             |
| Disponibilizar mapeamento das linhas do transporte público coletivo e suas frequências de forma online e acessível a toda a população;  | Curto        | -             |
| Implantação de placas informativas a respeito das linhas do transporte coletivo em braile junto ao terminal urbano de passageiros;  | Médio        | -             |
| Implantação de placas informativas a respeito das linhas do transporte coletivo em braile junto aos pontos de embarque e desembarque de passageiros;  | Longo        | -             |
| Implantação junto aos pontos de táxi placas informativas em braile que abordem sobre o funcionamento do serviço;  | Médio        | -             |

**Curto Prazo:**  
até 3 anos

**Médio Prazo:**  
até 6,5 anos

**Longo Prazo:**  
até 10 anos



# Metas e Ações: Integração Intermodais

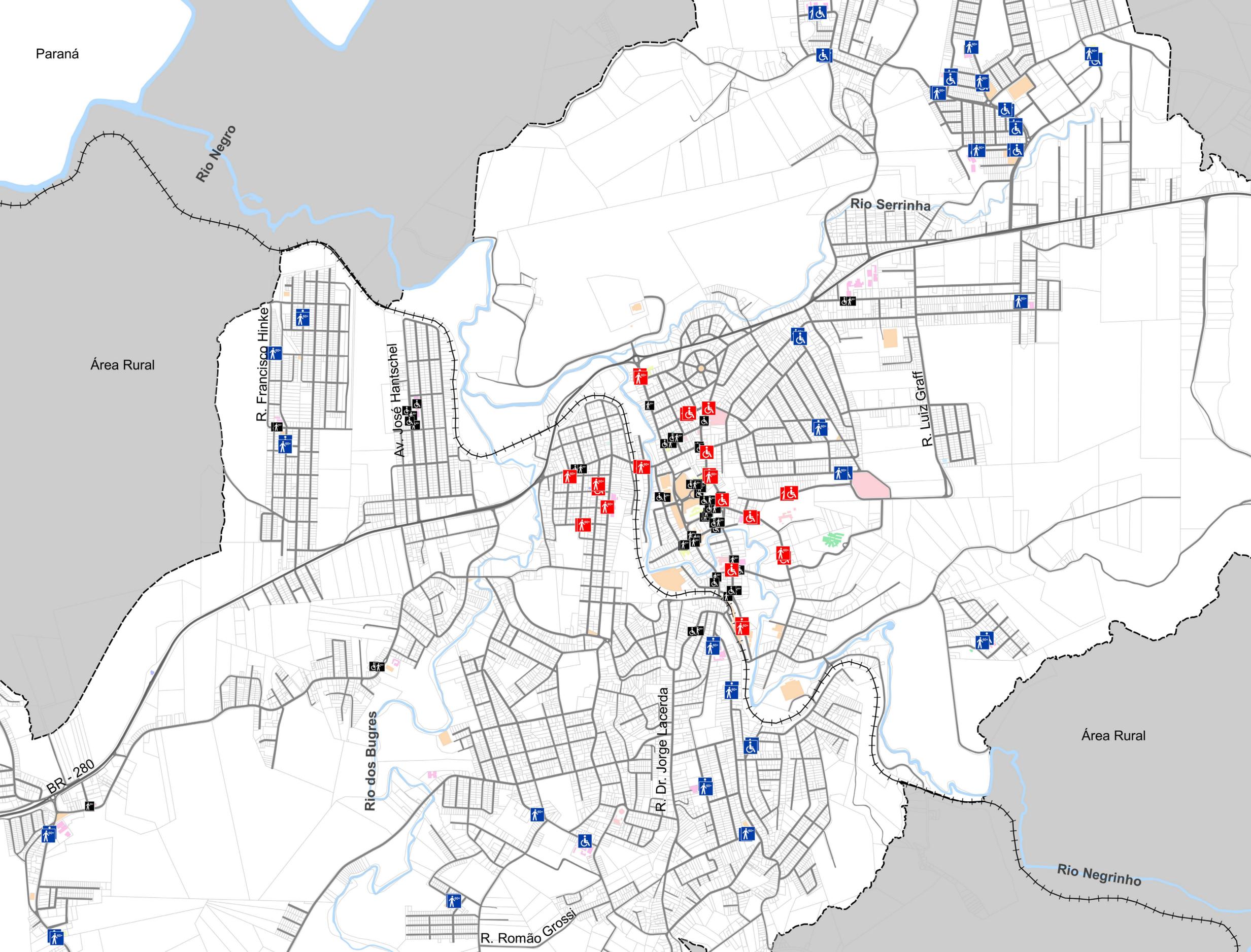
4 Objetivos específicos / 15 metas e ações

| Facilitar o acesso das pessoas com deficiência e/ou mobilidade reduzida as principais áreas de interesse do município  | Prazo | Quant. |
|--|-------|--------|
| Ampliar o número de vagas de estacionamento reservadas para pessoas com deficiência e/ou mobilidade reduzida e pessoas idosas, conforme Prioridade 01;   | Curto | 26     |
| Ampliar o número de vagas de estacionamento reservadas para pessoas com deficiência e/ou mobilidade reduzida e pessoas idosas, conforme Prioridade 02  | Longo | 66     |
| Adequação da sinalização horizontal e vertical das vagas de estacionamento reservadas para pessoas com deficiência e/ou mobilidade reduzida e pessoas idosas, bem como a sua conexão com o entorno, seguindo as normas do CONTRAN e da ABNT; | Médio | -      |

**Curto Prazo:**  
até 3 anos

**Médio Prazo:**  
até 6,5 anos

**Longo Prazo:**  
até 10 anos



# Metas e Ações: Integração Intermodais

## Mapa de Vagas de Estacionamento Reservadas Sede

### LEGENDA



Vagas existentes  
Pessoa Idosa  
(40 un.)



Vagas existentes  
PCD  
(35 un.)



Vagas propostas  
Prioridade 01-Pessoa  
Idosa (12 un.)



Vagas propostas  
Prioridade 01 - PCD  
(14 un.)



Vagas propostas  
Prioridade 02-Pessoa  
Idosa (28 un.)



Vagas propostas  
Prioridade 02 - PCD  
(26 un.)



# Metas e Ações: Integração Intermodais

## Mapa de Vagas de Estacionamento Reservadas Distrito de Serro Azul



### LEGENDA



Vagas propostas  
Prioridade 02-Pessoa  
Idosa (02 un.)



Vagas propostas  
Prioridade 02 - PCD  
(02 un.)



# Metas e Ações: Integração Intermodais

## Mapa de Vagas de Estacionamento Reservadas Distrito Volta Grande



### LEGENDA



Vagas propostas  
Prioridade 02-Pessoa  
Idosa (04 un.)



Vagas propostas  
Prioridade 02 - PCD  
(04 un.)

# Lei do Plano de Rotas Acessíveis



Acesse o projeto de minuta de lei na íntegra através do QrCode

## TÍTULO I - CONCEITUAÇÃO E OBJETIVOS GERAIS

### CAPÍTULO I - DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

### CAPÍTULO II - DO PLANO

- Seção I - Das Rotas Acessíveis

### CAPÍTULO III - DOS OBJETIVOS GERAIS

### CAPÍTULO IV - DOS OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Seção I - Das Calçadas
- Seção II - Das Travessias e Conexões
- Seção III - Da Integração Intermodais

### CAPÍTULO V - DAS DIRETRIZES

### CAPÍTULO VI - DAS METAS E AÇÕES

## TÍTULO II - DOS INSTRUMENTOS DE PARTICIPAÇÃO DEMOCRÁTICA

### CAPÍTULO I - DOS PRINCÍPIOS ORIENTADORES

### CAPÍTULO II - DO PROGRAMA DE PLANEJAMENTO, FISCALIZAÇÃO E AVALIAÇÃO

- Seção I - Do Poder Executivo Municipal
- Seção II - Da Participação Popular
  - Subseção I - Das Audiências e Conferências Públicas



3 6,5 10

**Audiências e Conferências**

## TÍTULO III - DO FINANCIAMENTO

## TÍTULO IV - DISPOSIÇÕES FINAIS

# Equipe Técnica Multidisciplinar

## CINCATARINA

### **Ana Letícia Saquete Gonçalves**

Assessora de Supervisão  
CAU-SC A272796-0

### **Celso A. P. Madrid Filho**

Assessor de Supervisão  
CREA-SC 186645-0

### **Gesiane Heusser Lermen**

Analista Técnica - IV  
CAU A149454-6

### **Gustavo Fernandes**

Coordenador de Atuação Governamental  
CAU-SC A268996-0

### **Joselaine Tesk**

Coordenadora de Atuação Governamental  
CAU-SC A193627-1

### **Lucca Dias da Silva**

Coordenador de Atuação Governamental  
CAU A296911-4

### **Luís Felipe Braga Kronbauer**

Assessor Geral de Direção  
OAB-SC 46772

### **Matheus Bianchin**

Analista Técnico II  
CAU-SC A286365-0

### **Paulo Germano Zeferino Borges**

Analista Técnico - IV  
OAB-SC 58.615

### **Stella Stefanie Silveira**

Supervisora de Atuação Governamental  
CAU A190893-6

### **Tainara Aparecida Xavier**

Coordenadora de Atuação Governamental  
CAU-SC A288282-5

### **Apoio Operacional:**

### **Rafaela Alves Montes de Lima**

Analista Técnica II



# Plano de Rotas Acessíveis